

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
รายงาน และ งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
31 ธันวาคม 2568

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (กลุ่มบริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 งบกำไรขาดทุนรวม งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวม รวมถึงหมายเหตุข้อมูลนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ และได้ตรวจสอบงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ด้วยเช่นกัน (รวมเรียกว่า “งบการเงิน”)

ข้าพเจ้าเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจริยบรรณอื่นๆ ตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้า ในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบ งบการเงิน โดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับ เรื่องเหล่านี้

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตามความรับผิดชอบที่ได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบ งบการเงิน ในรายงานของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมความรับผิดชอบที่เกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ด้วย การปฏิบัติตามของข้าพเจ้าได้ รวมวิธีการตรวจสอบที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองต่อการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง อันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ผลของวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า ซึ่งได้รวมวิธีการตรวจสอบสำหรับ เรื่องเหล่านี้ด้วย ได้ใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินโดยรวม

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ พร้อมวิธีการตรวจสอบมีดังต่อไปนี้

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน ได้แก่ สิทธิในการใช้ประโยชน์ บนงานก่อสร้างทางด่วน สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สินทรัพย์ไม่มี ตัวตนภายใต้สัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และค่าตอบแทน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจ่าย ล่วงหน้า ในงบการเงินรวมเป็นจำนวนเงินรวม 114,279 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 71 ของสินทรัพย์รวม (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 109,705 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 69 ของสินทรัพย์รวม) ฝ่ายบริหารใช้ดุลยพินิจในการ ตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวโดยใช้วิธีจำนวนผลผลิตตลอดอายุสัมปทานหลังจากเปิดให้บริการ และ ประมาณการอื่นที่เหมาะสม ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจอย่างสูงในการประมาณการปริมาณจำนวนผู้ใช้บริการตลอด อายุสัญญาสัมปทาน ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติต่าง ๆ ทั้งที่เป็นข้อมูลทางการเงิน ข้อมูลประชากรศาสตร์ และสถิติต่าง ๆ ที่ เกี่ยวข้อง ผู้บริหารพิจารณาใช้ผลงานของผู้เชี่ยวชาญในประมาณการดังกล่าว เพื่อให้ได้ข้อมูลที่สมเหตุสมผลมาใช้ ในการคำนวณการตัดจำหน่าย

ข้าพเจ้าได้ประเมินการพิจารณาของฝ่ายบริหารเกี่ยวกับการเลือกใช้ผลงานของผู้เชี่ยวชาญ และทำความเข้าใจใน กระบวนการได้มาซึ่งประมาณการจำนวนผู้ใช้บริการตลอดอายุสัญญาสัมปทานที่จัดทำโดยผู้เชี่ยวชาญ โดยการ สอบถามผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับแนวทางการจัดทำประมาณการ ความเหมาะสมของแบบจำลองที่ใช้ วิธีการนำเข้าข้อมูล กระบวนการคำนวณ และการทดสอบความสมเหตุสมผลของผลลัพธ์ที่ได้ รวมทั้งประเมินความสมเหตุสมผลของ ข้อมูลทางสถิติ และข้อสมมติต่าง ๆ ที่ผู้เชี่ยวชาญนำมาใช้ โดยการเปรียบเทียบข้อสมมติดังกล่าวกับแหล่งข้อมูล ภายนอกและภายในของกลุ่มบริษัท รวมถึงสอบทานการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ซึ่งรวมถึงข้อมูลที่อยู่ในรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัท (แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่แสดงอยู่ในรายงานนั้น) ซึ่งคาดว่าจะถูกจัดเตรียมให้กับข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ข้อสรุปในลักษณะการให้ความเชื่อมั่นในรูปแบบใดๆต่อข้อมูลอื่นนั้น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นนั้นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือไม่ หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นแสดงขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปีของกลุ่มบริษัทตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว และหากสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลทราบเพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องในกรณีที่มีเรื่องดังกล่าว และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องอีกต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์อย่างสมเหตุสมผลได้ว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบการวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานดังต่อไปนี้ด้วย

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริง หรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบให้เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชี และการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องที่ผู้บริหารจัดทำ

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และสรุปจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ หากข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะต้องให้ข้อสังเกตไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือหากเห็นว่าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ข้าพเจ้าจะแสดงความเห็นที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่องได้
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงิน โดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนประเมินว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- วางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มกิจการเพื่อให้ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการหรือหน่วยธุรกิจภายในกลุ่มกิจการเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการสอบทานงานตรวจสอบที่ทำเพื่อวัตถุประสงค์ของการตรวจสอบกลุ่มกิจการ ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระ และได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระ และการดำเนินการเพื่อขจัดอุปสรรคหรือมาตรการป้องกันของข้าพเจ้า (ถ้ามี)

จากเรื่องทั้งหลายที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี เว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับห้ามไม่ให้เปิดเผยเรื่องดังกล่าวต่อสาธารณะ หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ที่ผู้มีส่วนได้เสียสาธารณะจะได้จากการสื่อสารดังกล่าว

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้

กิตติพันธ์ เกียรติสมภพ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 8050

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 25 กุมภาพันธ์ 2569

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2568	2567	2568	2567	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	1,919,037,647	1,672,192,435	1,614,940,664	1,429,309,126
เงินฝากธนาคารสำหรับรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	8	258,768,050	256,629,684	258,768,050	256,629,684
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	9	843,800,497	907,781,205	869,896,570	913,792,688
ส่วนของลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	10	20,953,935,487	1,649,683,274	20,953,935,487	1,649,683,274
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	11	414,327,469	463,471,639	414,327,469	463,471,639
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		266,240,684	236,906,949	248,261,614	218,693,912
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		24,656,109,834	5,186,665,186	24,360,129,854	4,931,580,323
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	-	-	1,939,000,000	1,454,000,000
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	11	10,382,967,171	11,480,215,691	10,347,967,071	11,445,215,591
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	12	-	-	767,729,867	767,729,867
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	13	120,357,493	120,357,493	120,357,493	120,357,493
อาคารและอุปกรณ์	14	294,533,444	310,044,069	281,079,750	297,900,868
สินทรัพย์สิทธิการไว้	23	141,577,175	147,228,773	75,826,569	73,415,637
สิทธิในการใช้ประโยชน์งานก่อสร้างทางด่วน	15	29,839,299,204	30,745,779,971	25,464,956,842	26,083,820,185
สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	16	48,251,875,315	47,022,738,057	48,051,431,897	46,797,212,286
สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม	17	12,517,511,132	4,791,559,644	12,517,511,132	4,791,559,644
ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม	18	647,286,889	649,697,843	647,286,889	649,697,843
ค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจ่ายล่วงหน้า	6	23,670,747,605	19,047,413,168	23,670,747,605	19,047,413,168
สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่น	19	98,522,182	20,678,075	98,483,838	20,594,787
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		38,557,589	30,685,125	12,130,418	13,674,948
สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี	33	14,512,299	16,779,554	-	-
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		135,854,328,392	127,585,959,853	133,831,090,265	124,765,374,707
รวมสินทรัพย์		160,510,438,226	132,772,625,039	158,191,220,119	129,696,955,030

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2568	2567	2568	2567	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	41.2	3,500,000,000	2,600,000,000	3,500,000,000	2,600,000,000
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	20	4,919,300,029	3,419,535,864	4,867,463,313	3,352,914,567
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21	24,870,276,127	5,184,105,989	24,870,276,127	4,353,520,641
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	23	59,777,540	46,742,255	34,213,082	25,033,548
ส่วนของหุ้นกู้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	22	8,135,000,000	7,000,000,000	8,135,000,000	7,000,000,000
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	8	232,931,273	244,650,418	232,931,273	244,650,418
เงินมัดจำค่าบัตรโดยสารแบบสะสมมูลค่า		101,289,147	102,460,247	101,289,147	102,460,247
ภาษีเงินได้คืนบุคคลค้างจ่าย		118,627,546	164,998,419	118,627,546	155,936,922
หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น		116,286,127	151,365,951	91,523,757	129,778,157
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		280,029,313	204,667,648	269,836,014	196,254,163
รวมหนี้สินหมุนเวียน		42,333,517,102	19,118,526,791	42,221,160,259	18,160,548,663
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน - สุทธิจาก					
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	21	44,366,203,660	32,743,427,927	44,366,203,660	32,743,427,927
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	23	73,017,632	82,777,333	42,640,494	48,401,810
หุ้นกู้ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	22	31,424,345,568	39,550,360,914	31,424,345,568	39,550,360,914
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน		378,545,540	158,261,912	378,545,540	158,261,912
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	24	929,203,025	743,483,305	890,811,036	708,022,175
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	33	3,987,626,835	3,807,695,814	3,987,626,835	3,807,695,814
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		14,676,513	7,809,981	13,616,274	8,058,101
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		81,173,618,773	77,093,817,186	81,103,789,407	77,024,228,653
รวมหนี้สิน		123,507,135,875	96,212,343,977	123,324,949,666	95,184,777,316

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 15,285,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	15,285,000,000	15,285,000,000	15,285,000,000	15,285,000,000
ทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 15,285,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	15,285,000,000	15,285,000,000	15,285,000,000	15,285,000,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	5,816,938,084	5,816,938,084	5,816,938,084	5,816,938,084
หุ้นทุนซื้อคืน	25 (2,451,692,698)	(2,451,692,698)	(2,451,692,698)	(2,451,692,698)
ส่วนค่าว่าทุนจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทย่อย	(346,046,294)	(346,046,294)	-	-
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	26 1,528,500,000	1,528,500,000	1,528,500,000	1,528,500,000
จัดสรรแล้ว - สำรองหุ้นทุนซื้อคืน	25 2,451,692,698	2,451,692,698	2,451,692,698	2,451,692,698
ยังไม่ได้จัดสรร	18,883,785,391	17,457,541,533	10,296,624,534	8,959,205,640
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	(4,166,706,392)	(3,183,380,237)	1,939,207,835	2,922,533,990
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	37,001,470,789	36,558,553,086	34,866,270,453	34,512,177,714
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	1,831,562	1,727,976	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	37,003,302,351	36,560,281,062	34,866,270,453	34,512,177,714
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	160,510,438,226	132,772,625,039	158,191,220,119	129,696,955,030

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
รายได้จากการให้บริการ	16,915,820,126	17,003,640,044	15,545,795,272	15,607,833,328
ต้นทุนการให้บริการ	(9,458,065,927)	(9,496,440,611)	(8,887,548,106)	(8,961,400,294)
กำไรขั้นต้น	7,457,754,199	7,507,199,433	6,658,247,166	6,646,433,034
รายได้อื่น	675,173,671	762,213,349	1,295,411,079	1,379,699,828
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	8,132,927,870	8,269,412,782	7,953,658,245	8,026,132,862
ค่าใช้จ่ายในการขาย	(234,884,971)	(247,020,346)	(106,392,713)	(126,514,456)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(1,031,806,741)	(1,014,285,509)	(1,108,158,603)	(1,096,755,102)
กำไรจากการดำเนินงาน	6,866,236,158	7,008,106,927	6,739,106,929	6,802,863,304
ต้นทุนทางการเงิน	(2,277,280,534)	(2,426,644,494)	(2,262,759,250)	(2,394,396,805)
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	4,588,955,624	4,581,462,433	4,476,347,679	4,408,466,499
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(808,042,101)	(813,423,321)	(784,362,706)	(778,986,705)
กำไรสำหรับปี	3,780,913,523	3,768,039,112	3,691,984,973	3,629,479,794
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	3,780,809,937	3,768,005,117	3,691,984,973	3,629,479,794
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	103,586	33,995		
	3,780,913,523	3,768,039,112		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไรส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	34	0.25	0.25	0.24

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
กำไรสำหรับปี	3,780,913,523	3,768,039,112	3,691,984,973	3,629,479,794
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด - สุทธิจากภาษีเงินได้	(137,637,603)	(134,619,637)	(137,637,603)	(134,619,637)
	(137,637,603)	(134,619,637)	(137,637,603)	(134,619,637)
รายการที่จะไม่ถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของเงินลงทุน - สุทธิจากภาษีเงินได้	(845,688,552)	(154,065,341)	(845,688,552)	(154,065,341)
กำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้				
- สุทธิจากภาษีเงินได้	24 (107,884,604)	5,280,333	(107,884,604)	-
	(953,573,156)	(148,785,008)	(953,573,156)	(154,065,341)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	(1,091,210,759)	(283,404,645)	(1,091,210,759)	(288,684,978)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	2,689,702,764	3,484,634,467	2,600,774,214	3,340,794,816
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	2,689,599,178	3,484,583,047	2,600,774,214	3,340,794,816
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	103,586	51,420		
	2,689,702,764	3,484,634,467		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม												
	ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ								องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	หุ้นทุนซื้อคืน	ส่วนต่ำกว่าทุนจากการ เปลี่ยนแปลงสัดส่วน การถือหุ้นในบริษัทย่อย	กำไรสะสม			กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		รวม องค์ประกอบอื่น	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น ของบริษัทฯ	ส่วนของผู้ถือหุ้น ที่ไม่มีอำนาจควบคุม ของบริษัทย่อย	รวม
					สำรองตามกฎหมาย	สำรองหุ้นทุนซื้อคืน	ยังไม่ได้จัดสรร	การป้องกันความเสี่ยง ในกระแสเงินสด	มูลค่ายุติธรรม ของเงินลงทุน				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	15,285,000,000	5,816,938,084	-	(346,046,294)	1,528,500,000	-	18,272,947,696	35,917,152	(2,930,612,411)	(2,894,695,259)	37,662,644,227	1,676,556	37,664,320,783
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	3,768,005,117	-	-	-	3,768,005,117	33,995	3,768,039,112
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	5,262,908	(134,619,637)	(154,065,341)	(288,684,978)	(283,422,070)	17,425	(283,404,645)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	3,773,268,025	(134,619,637)	(154,065,341)	(288,684,978)	3,484,583,047	51,420	3,484,634,467
หุ้นทุนซื้อคืน (หมายเหตุ 25)	-	-	(2,451,692,698)	-	-	2,451,692,698	(2,451,692,698)	-	-	-	(2,451,692,698)	-	(2,451,692,698)
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 35)	-	-	-	-	-	-	(2,136,981,490)	-	-	-	(2,136,981,490)	-	(2,136,981,490)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	15,285,000,000	5,816,938,084	(2,451,692,698)	(346,046,294)	1,528,500,000	2,451,692,698	17,457,541,533	(98,702,485)	(3,084,677,752)	(3,183,380,237)	36,558,553,086	1,727,976	36,560,281,062
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2568	15,285,000,000	5,816,938,084	(2,451,692,698)	(346,046,294)	1,528,500,000	2,451,692,698	17,457,541,533	(98,702,485)	(3,084,677,752)	(3,183,380,237)	36,558,553,086	1,727,976	36,560,281,062
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	3,780,809,937	-	-	-	3,780,809,937	103,586	3,780,913,523
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	(107,884,604)	(137,637,603)	(845,688,552)	(983,326,155)	(1,091,210,759)	-	(1,091,210,759)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	3,672,925,333	(137,637,603)	(845,688,552)	(983,326,155)	2,689,599,178	103,586	2,689,702,764
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 35)	-	-	-	-	-	-	(2,246,681,475)	-	-	-	(2,246,681,475)	-	(2,246,681,475)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	15,285,000,000	5,816,938,084	(2,451,692,698)	(346,046,294)	1,528,500,000	2,451,692,698	18,883,785,391	(236,340,088)	(3,930,366,304)	(4,166,706,392)	37,001,470,789	1,831,562	37,003,302,351

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น									
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	หุ้นทุนซื้อคืน	กำไรสะสม			กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		รวม องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
				จัดสรรแล้ว			การป้องกันความเสี่ยง ในกระแสเงินสด	มูลค่าสุทธิธรรม ของเงินลงทุน		
				สำรองตามกฎหมาย	สำรองหุ้นทุนซื้อคืน	ยังไม่ได้จัดสรร				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	15,285,000,000	5,816,938,084	-	1,528,500,000	-	9,918,400,034	35,917,152	3,175,301,816	3,211,218,968	35,760,057,086
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	-	3,629,479,794	-	-	-	3,629,479,794
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	-	-	-	(134,619,637)	(154,065,341)	(288,684,978)	(288,684,978)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	3,629,479,794	(134,619,637)	(154,065,341)	(288,684,978)	3,340,794,816
หุ้นทุนซื้อคืน (หมายเหตุ 25)	-	-	(2,451,692,698)	-	2,451,692,698	(2,451,692,698)	-	-	-	(2,451,692,698)
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 35)	-	-	-	-	-	(2,136,981,490)	-	-	-	(2,136,981,490)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	15,285,000,000	5,816,938,084	(2,451,692,698)	1,528,500,000	2,451,692,698	8,959,205,640	(98,702,485)	3,021,236,475	2,922,533,990	34,512,177,714
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2568	15,285,000,000	5,816,938,084	(2,451,692,698)	1,528,500,000	2,451,692,698	8,959,205,640	(98,702,485)	3,021,236,475	2,922,533,990	34,512,177,714
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	-	3,691,984,973	-	-	-	3,691,984,973
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	-	-	-	-	-	(107,884,604)	(137,637,603)	(845,688,552)	(983,326,155)	(1,091,210,759)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	-	3,584,100,369	(137,637,603)	(845,688,552)	(983,326,155)	2,600,774,214
เงินปันผลจ่าย (หมายเหตุ 35)	-	-	-	-	-	(2,246,681,475)	-	-	-	(2,246,681,475)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	15,285,000,000	5,816,938,084	(2,451,692,698)	1,528,500,000	2,451,692,698	10,296,624,534	(236,340,088)	2,175,547,923	1,939,207,835	34,866,270,453

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษี	4,388,955,624	4,581,462,433	4,476,347,679	4,408,466,499
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์	62,850,113	66,462,876	59,610,052	62,846,898
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์สิทธิการใช้	87,757,973	78,741,061	49,599,117	46,192,801
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน	2,159,168,861	1,946,458,512	1,745,748,433	1,606,169,866
ค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	548,530,336	591,908,190	548,530,336	591,908,190
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่น	9,720,333	7,315,923	9,675,388	7,267,215
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	2,265,069	2,963,961	2,270,084	2,965,230
ตัดจำหน่ายหนี้สูญ	644,683	372,710	538,742	372,710
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่ายตัดจำหน่าย	-	586,165	-	586,165
กำไรจากการขายเงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงิน	(14,010)	(130,663)	(14,010)	(130,663)
กำไรจากการปรับมูลค่าชุดกรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน	(12,841,820)	(15,054,642)	(12,841,820)	(15,054,642)
กำไรจากการจำหน่ายตัดจำหน่ายอุปกรณ์และสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน	(2,919,977)	(1,984,507)	(2,577,042)	(1,940,237)
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	74,276,142	73,179,606	69,468,343	67,166,065
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ซึ่งไม่เกิดขึ้นจริง	(345,759)	(610,309)	(345,759)	(610,309)
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(265,420)	(20,290)	(265,420)	(20,290)
ดอกเบี้ยรับ	(72,197,240)	(164,992,965)	(118,849,431)	(195,867,870)
เงินปันผลรับ	(558,372,792)	(558,372,792)	(558,372,792)	(558,372,792)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,253,312,058	2,403,811,881	2,238,790,774	2,371,564,191
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	9,140,524,174	9,012,097,150	8,507,312,674	8,393,509,027
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
เงินฝากธนาคารสำหรับรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	(2,138,366)	(7,467,321)	(2,138,366)	(7,467,321)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	63,007,066	(14,012,868)	43,023,388	3,793,300
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้า	(15,938,050,718)	(10,590,783,872)	(15,938,050,718)	(10,590,783,872)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(13,497,102)	5,631,934	(12,168,430)	7,954,927
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(789,035)	6,254,439	1,544,532	2,747,276
จ่ายชำระค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	(5,157,715,716)	(4,184,502,335)	(5,157,715,716)	(4,184,502,335)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	1,163,914,386	1,340,031,375	1,185,637,176	1,313,422,424
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	(11,719,145)	(14,324,098)	(11,719,145)	(14,324,098)
เงินมัดจำค่าบัตรโดยสารแบบสะสมมูลค่า	(1,171,100)	(135,700)	(1,171,100)	(135,700)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	19,029,048	73,018,633	14,074,659	56,992,569
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	6,866,533	(94,643)	5,558,172	(1,619,003)
จ่ายผลประโยชน์สำหรับพนักงาน	(23,412,177)	(23,998,033)	(21,535,237)	(23,998,033)
เงินสดใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(10,755,152,152)	(4,398,285,339)	(11,387,348,111)	(5,044,410,839)
รับดอกเบี้ย	70,261,130	162,137,705	67,817,646	159,273,052
รับคืนภาษีหัก ณ ที่จ่าย	-	158,983,829	-	154,326,443
จ่ายภาษีเงินได้	(404,932,798)	(217,115,574)	(368,938,371)	(175,858,402)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(11,089,823,820)	(4,294,279,379)	(11,688,468,836)	(4,906,669,746)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนคิดจำหน่าย	62,000,000	580,048,171	62,000,000	580,048,171
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนคิดจำหน่าย	-	(300,000,000)	-	(300,000,000)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน	-	95,288,918	-	95,288,918
เงินสดจ่ายให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	(485,000,000)	(741,000,000)
รับเงินปันผล	558,372,792	558,372,792	558,372,792	558,372,792
รับดอกเบี้ย	-	2,712,504	49,095,689	36,452,060
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์และสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน	6,193,466	3,970,523	5,840,756	3,620,523
เงินสดจ่ายซื้ออุปกรณ์	(52,240,803)	(47,451,694)	(47,680,479)	(45,069,303)
เงินสดจ่ายดำเนินงานปรับปรุงทางด่วน	(362,017,815)	(801,236,537)	(297,116,953)	(418,475,137)
เงินสดจ่ายค่าสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	(2,074,784,838)	(2,533,906,772)	(2,043,662,701)	(2,502,827,537)
เงินสดจ่ายค่าสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม	(7,429,436,440)	(4,609,978,253)	(7,429,436,440)	(4,609,978,253)
เงินสดจ่ายค่าต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม	(25,013,683)	(19,643,559)	(25,013,683)	(19,643,559)
สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นเพิ่มขึ้น	(58,682,465)	(2,649,548)	(58,682,465)	(2,649,548)
เงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมลงทุน	(9,375,609,786)	(7,074,473,455)	(9,711,283,484)	(7,365,860,873)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น	900,000,000	1,600,000,000	900,000,000	1,600,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	37,737,499,025	17,893,895,604	37,737,499,025	17,893,895,604
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(6,046,474,927)	(4,245,844,069)	(5,218,834,927)	(3,461,764,069)
เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้	-	12,000,000,000	-	12,000,000,000
เงินสดจ่ายไถ่ถอนหุ้นกู้	(7,000,000,000)	(8,000,000,000)	(7,000,000,000)	(8,000,000,000)
ชำระคืนเงินต้นของหนี้สินตามสัญญาเช่า	(82,123,959)	(99,472,176)	(52,132,988)	(48,763,591)
เงินสดจ่ายค่าธรรมเนียมทางการเงิน	(189,461,758)	(400,165,215)	(189,461,758)	(400,165,215)
จ่ายดอกเบี้ย	(2,360,478,088)	(2,364,887,706)	(2,345,004,019)	(2,321,915,162)
จ่ายเงินปันผล	(2,246,681,475)	(2,136,981,490)	(2,246,681,475)	(2,136,981,490)
เงินสดจ่ายซื้อคืนหุ้นทุน	-	(2,451,692,698)	-	(2,451,692,698)
เงินสดสุทธิที่ได้มาในกิจกรรมจัดหาเงิน	20,712,278,818	11,794,852,250	21,585,383,858	12,672,613,379
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	246,845,212	426,099,416	185,631,538	400,082,760
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	1,672,192,435	1,246,093,019	1,429,309,126	1,029,226,366
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	1,919,037,647	1,672,192,435	1,614,940,664	1,429,309,126
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย				
การลงทุนในสินทรัพย์ระยะยาวที่ยังไม่ได้ชำระ	363,989,569	242,294,620	356,941,913	243,174,995
สินทรัพย์สิทธิการให้เพิ่มขึ้นจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	80,315,909	109,680,697	52,569,581	75,134,420

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนจำกัดซึ่งจัดตั้งจากการจดทะเบียนควบบริษัทตามกฎหมายไทยเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 และมีภูมิลำเนาในประเทศไทย บริษัทฯ มีบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทมหาชนจำกัดที่จดทะเบียนจัดตั้งในประเทศไทยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ที่อยู่ตามที่อยู่ตามที่ตั้งของบริษัทฯ ตั้งอยู่ที่เลขที่ 587 ถนนสุขุมวิท แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร และมีสำนักงานสาขา 4 แห่ง

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจหลักคือ ก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ บริหารจัดการ โครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า และธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ก. ธุรกิจก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ

กลุ่มบริษัทได้รับสัมปทานในการดำเนินการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (“กทพ.”) ในโครงการต่างๆ ดังนี้

ก.1 โครงการทางพิเศษสายศรีรัช ภายใต้สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วนเอ ส่วนบี และส่วนซี) และสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วนดี)

บริษัทฯ ในฐานะผู้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุนในการออกแบบ ก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ ซึ่งประกอบด้วย 4 ส่วนคือ ส่วนเอ (พระราม 9-รัชดาภิเษก) ส่วนบี (พญาไท-บางโคล่) ส่วนซี (รัชดาภิเษก-แจ้งวัฒนะ) และส่วนดี (พระราม 9-ศรีนครินทร์) โดยมีระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2533 สำหรับทางพิเศษส่วนเอ ส่วนบี และส่วนซี และมีระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 17 เมษายน 2540 สำหรับทางพิเศษส่วนดี โดย กทพ.เป็นผู้มีสิทธิในการจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดและแบ่งส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางดังกล่าวตามอัตราที่กำหนดในสัญญาให้แก่บริษัทฯ ตลอดอายุสัมปทาน นอกจากนี้บริษัทฯ มีสิทธิตามข้อตกลงที่จะขยายกำหนดเวลาของสัญญาสัมปทานออกไปได้อีก 2 ช่วง ช่วงละ 10 ปี ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดและเงื่อนไขที่จะตกลงกันระหว่างคู่สัญญาทั้ง 2 ฝ่าย

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2563 บริษัทฯ และ กทพ. ได้ลงนามในสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ฉบับแก้ไข) โดยบริษัทฯ ได้รับการขยายระยะเวลาสิ้นสุดของสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วนเอ ส่วนบี และ ส่วนซี) ซึ่งเดิมสิ้นสุดวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 และสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วนดี) ซึ่งเดิมสิ้นสุดวันที่ 21 เมษายน 2570 ออกไปสิ้นสุดพร้อมกันในวันที่ 31 ตุลาคม 2578 ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงมีสิทธิในการขอเจรจา

ต่อขยายระยะเวลาการให้บริการตามสัญญาให้ครบตามที่ระบุในสัญญาเดิม ซึ่งระยะเวลาที่เหลือตามสิทธิของสัญญาเดิมของสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 คือ 4 ปี 4 เดือน และสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วนดี) คือ 11 ปี 6 เดือน นับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาของสัญญาฉบับแก้ไข ในส่วนของการปรับขึ้นค่าผ่านทางเป็นแบบคงที่ทุกระยะเวลา 10 ปี นับจากวันที่ 1 กันยายน 2561 ตามอัตราที่ระบุในสัญญา

- ก.2 โครงการทางพิเศษประจิมรัถยา ภายใต้สัญญาโครงการทางด่วนสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครในการดำเนินการลงทุน ออกแบบ ก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษา

บริษัทฯ ในฐานะผู้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุนในการออกแบบ ก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการ และบำรุงรักษาทางพิเศษประจิมรัถยา รวมทั้งเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตลอดอายุสัมปทาน โดยมีระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี นับตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2555 บริษัทฯ มีสิทธิในการจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทางและรายได้อื่นที่เกี่ยวข้องตลอดอายุสัมปทาน ทั้งนี้บริษัทฯ ตกลงแบ่งรายได้ค่าผ่านทางที่ได้รับให้แก่ กทพ. ตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญาสัมปทาน

- ก.3 โครงการทางพิเศษอุดรรัถยา ภายใต้สัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ในการดำเนินการก่อสร้างและบริหารโครงการทางด่วนของบริษัทย่อย

บริษัทย่อยในฐานะผู้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุนในการออกแบบ ก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องภายใต้สัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด โดยมีระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี นับจากวันที่ 27 กันยายน 2539 โดย กทพ. เป็นผู้ที่มีสิทธิในการจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดและแบ่งส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางดังกล่าวตามอัตราที่กำหนดในสัญญาให้แก่บริษัทย่อยตลอดอายุสัมปทาน นอกจากนี้บริษัทย่อยมีสิทธิตามข้อตกลงที่จะขยายกำหนดเวลาของสัญญาสัมปทานไปได้อีก 2 ช่วง ช่วงละ 10 ปี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดและเงื่อนไขที่จะตกลงกันระหว่างคู่สัญญาทั้ง 2 ฝ่าย

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2563 บริษัทย่อยและ กทพ. ได้ลงนามในสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ฉบับแก้ไข) โดยบริษัทย่อยได้รับการขยายระยะเวลาสิ้นสุดของสัญญาจากเดิมที่จะสิ้นสุดในวันที่ 26 กันยายน 2569 ออกไปสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578 ทั้งนี้บริษัทย่อยยังคงมีสิทธิในการขอเจรจาต่อขยายระยะเวลาการให้บริการตามสัญญาให้ครบตามที่ระบุในสัญญาเดิม ซึ่งระยะเวลาที่เหลือตามสิทธิของสัญญาเดิม คือ 10 ปี 11 เดือน นับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาของสัญญาฉบับแก้ไข ในส่วนของการปรับขึ้นค่าผ่านทางเป็นแบบคงที่ทุกระยะเวลา 10 ปี นับจากวันที่ 1 พฤศจิกายน 2561 ตามอัตราที่ระบุในสัญญา

ข. ธุรกิจบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า

บริษัทฯ ได้รับสัมปทานการเดินรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (“รฟม.”) ในโครงการต่างๆ ดังนี้

ข.1 โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (“โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน”)

บริษัทฯ ในฐานะผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงสถานีหัวลำโพง-สถานีบางซื่อ) ภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล เป็นผู้ลงทุนในอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า พร้อมทั้งเป็นผู้ให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าเป็นเวลา 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547

เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับรฟม. มีระยะเวลาประมาณ 33 ปี ตามหลักเกณฑ์ Build, Transfer and Operate โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (ช่วงสถานีหัวลำโพง-สถานีบางซื่อ) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (ช่วงสถานีหัวลำโพง-สถานีหลักสอง และช่วงสถานีบางซื่อ-สถานีท่าพระ)

สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินยังได้ระบุว่าสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินนี้ โดยให้มีผลบังคับใช้ต่อไปจนกว่าจะครบระยะเวลาตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล เฉพาะสิทธิหน้าที่และข้อสัญญาที่เกี่ยวข้องกับค่าโดยสาร อัตราค่าโดยสาร และการจ่ายเงินตอบแทนให้แก่รฟม.

บริษัทฯ ในฐานะผู้รับสัมปทานตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินมีหน้าที่ในการดำเนินการจัดหา ติดตั้ง และทดสอบอุปกรณ์งานระบบสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (สัญญาระยะที่ 1 มีระยะเวลา 36 เดือน) และดำเนินการให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินให้เป็นการเดินรถแบบต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกัน (Through Operation) (สัญญาระยะที่ 2 มีระยะเวลา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสาย) บริษัทฯ มีสิทธิในรายได้ค่าโดยสารและสิทธิในรายได้จากการให้บริการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตลอดอายุสัมปทาน ทั้งนี้บริษัทฯ เป็นผู้รับภาระในการลงทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมดตลอดอายุสัมปทาน และแบ่งผลตอบแทนหรือให้ผลประโยชน์แก่รฟม. ตามจำนวนที่ได้ตกลงกันในสัญญา

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายได้เปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์อย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2563 ทำให้การเดินรถในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกัน (Through operation) และเป็นการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสายตามที่กำหนดไว้ในสัญญาสัมปทาน โดยสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินมีระยะเวลา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสาย (30 มีนาคม 2563)

ข.2 โครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน)) (“โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง”) ภายใต้สัญญาสัมปทาน สำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สัญญาที่ 4)

บริษัทฯ ในฐานะผู้รับสัมปทานเป็นผู้ลงทุนค่างานระบบรถไฟฟ้า และให้บริการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้า โดยรฟม.เป็นผู้มีสิทธิในรายได้ค่าโดยสารและรายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์ ทั้งนี้ บริษัทฯจะได้รับค่าตอบแทนจากรฟม.เป็น 2 ระยะ ซึ่งประกอบด้วย ค่างานระบบรถไฟฟ้า (ระยะที่ 1) และค่าจ้างงานบริการเดินรถและซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้า (ระยะที่ 2) โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้างงานระบบรถไฟฟ้า

บริษัทฯ เป็นผู้ออกแบบ จัดหา ติดตั้ง ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า บริษัทฯจะได้รับค่าตอบแทนตามสัญญาระยะที่ 1 พร้อมดอกเบี้ยเป็นจำนวนรวม 20,011 ล้านบาท ซึ่งรฟม.จะจ่ายชำระค่าตอบแทนดังกล่าวเป็นรายเดือนภายในระยะเวลา 10 ปี นับตั้งแต่วันที่ระบุในหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559 บริษัทฯได้ส่งมอบอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาระยะที่ 1 ให้แก่รฟม.

ระยะที่ 2 การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า

บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้า รวมถึงจัดให้มีการซ่อมบำรุงและการปรับปรุงอุปกรณ์และวัสดุต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบ นับจากวันที่ระบุในหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าจนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาสัมปทาน และบริษัทฯต้องส่งคืนโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบให้แก่รฟม. เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา โดยบริษัทฯจะได้รับค่าตอบแทนตามสัญญาระยะที่ 2 นี้ จากรฟม. เป็นรายเดือนจนถึงสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน (3 กันยายน 2586) เป็นจำนวนรวมประมาณ 57,208 ล้านบาท (ไม่รวมการปรับปรุงเนื่องจากเงินเฟ้อและการปรับปรุงเนื่องจากอัตราค่าไฟฟ้า)

เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559 บริษัทฯได้รับมอบโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรมจากรฟม.และในวันเดียวกันนี้ รฟม.ได้เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรมอย่างเป็นทางการ

ข.3 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ภายใต้สัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

บริษัทฯ ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2567 โดยบริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาดังกล่าวกับรฟม. เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2567 ในรูปแบบ PPP Net Cost ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาแบ่งออกเป็น 2 ระยะ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ระยะที่ 1 การออกแบบ และก่อสร้าง

บริษัทฯ มีหน้าที่ในการออกแบบและก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม โดยแบ่งออกเป็น 2 ช่วง ได้แก่

- 1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันออก (สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - สถานีแยกร่มเกล้า) บริษัทฯ มีหน้าที่ออกแบบ ผลิต จัดหา ติดตั้งและทดสอบการทำงานของอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าภายในระยะเวลา 3 ปี 6 เดือน นับจากวันที่ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน
- 2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันตก (สถานีบางขุนนนท์ - สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย) บริษัทฯ มีหน้าที่ออกแบบและก่อสร้างงานโยธา และออกแบบ ผลิต จัดหา ติดตั้งและทดสอบการทำงานของอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า ภายในระยะเวลา 6 ปี นับจากวันที่ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยรฟม. สนับสนุนค่างานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันตกตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงภายในวงเงินไม่เกิน 96,012 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2567 บริษัทฯ ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มการดำเนินงานตามสัญญาร่วมลงทุนระยะที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 31 กรกฎาคม 2567 เป็นต้นไป

เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2567 บริษัทฯ ได้ลงนามสัญญาว่าจ้างก่อสร้างงานโยธาและจัดหา ติดตั้งระบบรถไฟฟ้าสำหรับการดำเนินการตามสัญญาร่วมลงทุนระยะที่ 1

ระยะที่ 2 การให้บริการเดินรถไฟฟ้า

บริษัทฯ เป็นผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้า รวมถึงจัดให้มีการซ่อมบำรุงและการปรับปรุงอุปกรณ์และวัสดุต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับงาน โครงสร้างพื้นฐานทางโยธาและอุปกรณ์งานระบบ โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 30 ปี นับจากวันที่เริ่มการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันออก บริษัทฯ มีสิทธิในรายได้ค่าโดยสารและสิทธิในรายได้จากการให้บริการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตลอดอายุสัมปทาน โดยบริษัทฯ เป็นผู้รับภาระในการลงทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมดตลอดอายุสัมปทาน และแบ่งผลตอบแทนหรือให้ผลประโยชน์แก่รฟม. ตามจำนวนที่ได้ตกลงกันในสัญญา

- ค. ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ประกอบด้วย การพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับระบบทางพิเศษ และการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2561 บริษัทฯและบริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (บริษัทย่อย) ได้ตกลงยกเลิกสัญญาแก้ไขและแทนที่สัญญาให้สิทธิพัฒนาเชิงพาณิชย์ลงวันที่ 11 มีนาคม 2558 และยกเลิกสัญญาให้สิทธิพัฒนาเชิงพาณิชย์ในการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบหน้าจอแสดงข้อมูลสำหรับผู้โดยสาร (Passenger Information Display: PID) ลงวันที่ 1 มกราคม 2553 ที่บริษัทฯได้ให้สิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบหน้าจอแสดงข้อมูล (PID) ในโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลให้กับบริษัทย่อย โดยบริษัทย่อยมีสิทธิได้รับรายได้ค่าบริการพัฒนาเชิงพาณิชย์และแบ่งส่วนแบ่งรายได้ให้กับบริษัทฯ ตามอัตราที่กำหนดในสัญญาดังกล่าว ซึ่งบริษัทฯได้รับค่าตอบแทนการให้สิทธิในการบริหารสื่อดังกล่าวจากบริษัทย่อยเป็นจำนวนเงิน 35 ล้านบาท และในวันเดียวกันนี้บริษัทฯได้เข้าทำสัญญาว่าจ้างผู้แทนบริหารการพัฒนาเชิงพาณิชย์โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย) กับบริษัทย่อย โดยบริษัทฯได้ให้บริษัทย่อยเป็นผู้แทนบริษัทฯในการดำเนินการบริหารการพัฒนาเชิงพาณิชย์ รวมทั้งดำเนินการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบหน้าจอแสดงข้อมูลสำหรับผู้โดยสาร (PID) ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน โดยให้มีระยะเวลาสิ้นสุดในเดือนกรกฎาคม 2572 บริษัทฯจะจ่ายค่าบริการให้แก่บริษัทย่อยตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา

2. เกณฑ์ในการจัดหางบการเงิน

- 2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะเปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.2 เกณฑ์ในการจัดหางบการเงินรวม

- ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “บริษัทฯ”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “บริษัทย่อย”) (รวมเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2568 (ร้อยละ)	2567 (ร้อยละ)
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	ดำเนินงานและบริหารโครงการ ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด	ไทย	99.99	99.99
บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด	บริหารการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ในโครงการรถไฟฟ้าและทางพิเศษ	ไทย	99.67	99.67

- ข) บริษัทฯจะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทฯมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้
- ค) บริษัทฯนำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทฯมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทฯสิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น
- ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัทฯ
- จ) ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัท รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว
- ฉ) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัทฯ และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของกำไรหรือขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบฐานะการเงินรวม

2.3 บริษัทฯจัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการโดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามวิธีราคาทุน

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชี และการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2569

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2569 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาทำเทียบกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งมาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเชื่อว่าการปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่ผลกระทบอย่างเป็นทางการของงบการเงินของกลุ่มบริษัท

4. นโยบายการบัญชี

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

ก) การรับรู้รายได้ค่าผ่านทาง

รายได้ค่าผ่านทางจะบันทึกเป็นรายได้ตามราคาในใบกำกับภาษี (โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เมื่อได้ให้บริการเสร็จสิ้น

ข) การรับรู้ส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทาง

ส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางจะบันทึกเป็นรายได้ตามราคาในใบกำกับภาษี (โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามเกณฑ์คงค้าง

ค) การรับรู้รายได้ค่าโดยสาร

รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและเหรียญโดยสารจะถูกบันทึกเป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการแก่ผู้โดยสารเสร็จสิ้น โดยเงินรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารประเภทสะสมมูลค่าที่ยังไม่ได้รับรู้รายได้จะบันทึกเป็นรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้าซึ่งแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบฐานะการเงิน

ง) การรับรู้รายได้จากการให้บริการเดินรถ

รายได้จากการให้บริการเดินรถรับรู้ตลอดช่วงเวลาให้บริการ (โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งเป็นไปตามอัตราค่าบริการที่กำหนดในสัญญา

จ) การรับรู้รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ถือเป็นรายได้ตลอดช่วงเวลาให้บริการ

ฉ) การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายอื่น

รายได้ดอกเบี้ย

รายได้ดอกเบี้ยรับรู้ตามเกณฑ์คงค้างด้วยวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง

รายได้ดอกเบี้ยจากลูกหนี้ภายใต้สัญญาสัมปทานจะรับรู้ตลอดระยะเวลาการผ่อนชำระตามวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง โดยรับรู้ในวันที่ถึงกำหนดชำระค่างวดไม่ว่าจะเก็บเงินได้หรือไม่ โดยแสดงอยู่ภายใต้ดอกเบี้ยรับในส่วนของกำไรขาดทุน

ต้นทุนทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจากหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายคำนวณโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง

เงินปันผลรับ

เงินปันผลรับถือเป็นรายได้เมื่อบริษัทฯมีสิทธิในการรับเงินปันผล

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุน

4.4 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

บริษัทฯบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในราคาทุนซึ่งรวมต้นทุนการทำรายการ หลังจากนั้น บริษัทฯจะบันทึกอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินรอการขาย

บริษัทฯรับรู้ผลต่างระหว่างจำนวนเงินที่ได้รับสุทธิจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในปีที่ตัดรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนออกจากบัญชี

4.5 อาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

อาคารและอุปกรณ์แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี) ค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

ส่วนปรับปรุงสำนักงานและสิ่งปลูกสร้างอื่น	5 ปี, 20 ปี
เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และเครื่องใช้สำนักงาน	3 - 10 ปี, 20 ปี
ยานพาหนะ	5 - 15 ปี, 30 ปี

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน โดยไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ระหว่างติดตั้ง

กลุ่มบริษัทตัดรายการอาคารและอุปกรณ์ออกจากบัญชี เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์หรือคาดว่าจะไม่ได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากการใช้หรือการจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์จะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนเมื่อกลุ่มบริษัทตัดรายการสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชี

4.6 สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างทางด่วนและค่าตัดจำหน่าย

สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างทางด่วนเป็นต้นทุนในการก่อสร้างโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครและโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด โดยแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างทางด่วนตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีคำนวณผลผลิตตลอดอายุสัมปทานหลังจากเปิดให้บริการ โดยมีวิธีการคำนวณดังนี้

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี = สิทธิในการใช้ประโยชน์ⁿ x อัตราส่วนปริมาณรถที่ใช้บริการสำหรับปี

อัตราส่วนปริมาณรถที่ใช้บริการสำหรับปี =
$$\frac{\text{ปริมาณรถที่ใช้บริการจริงสำหรับปี}}{(\text{ปริมาณรถที่ใช้บริการจริงสำหรับปี} + \text{ประมาณการปริมาณรถที่ใช้บริการตลอดอายุที่เหลือของสัญญาบริหารโครงการระบบทางด่วน})}$$

อุปกรณ์งานปรับปรุงทางด่วนที่ซื้อในระหว่างอายุสัมปทานและมีอายุการใช้งานจำกัด ใช้วิธีการตัดจำหน่ายตามวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณหรืออายุสัมปทานที่เหลืออยู่ แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่าดังนี้

อุปกรณ์ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางและระบบควบคุมการจราจร	7 - 15 ปี และตามอายุสัมปทานคงเหลือ
อุปกรณ์อื่น ๆ	5 - 15 ปี และตามอายุสัมปทานคงเหลือ

ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยไม่มีการคิดค่าตัดจำหน่ายงานระหว่างก่อสร้าง

4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและค่าตัดจำหน่าย

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการค้อยค่า (ถ้ามี)

กลุ่มบริษัทบันทึกต้นทุนทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งรวมถึงค่าธรรมเนียมการจัดการและค่าที่ปรึกษา ค่าออกแบบ ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าที่ซื้อระหว่างอายุสัมปทาน คอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายทางการเงินอื่นที่เกี่ยวข้องเป็นสินทรัพย์และจะตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุสัมปทานหลังจากเปิดให้บริการ ดังนี้

อุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า ใช้วิธีการตัดจำหน่ายตามวิธีจำนวนผลผลิต ตลอดอายุสัมปทานหลังจากเปิดให้บริการ โดยมีวิธีการคำนวณดังนี้

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี = สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทาน x สหุทธิ x อัตราส่วนผู้โดยสารที่ใช้บริการสำหรับปี

อัตราส่วนผู้โดยสารสำหรับปี =
$$\frac{\text{จำนวนผู้โดยสารจริงสำหรับปี}}{(\text{จำนวนผู้โดยสารจริงสำหรับปี} + \text{ประมาณการจำนวนผู้โดยสารตลอดอายุที่เหลือของสัมปทาน})}$$

อุปกรณ์งานระบบอื่นๆ

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์งานระบบอื่นๆ เช่น อุปกรณ์สถานี ส่วนปรับปรุงพื้นที่เช่า อุปกรณ์สื่อสาร โทรคมนาคมภายในสถานี อุปกรณ์โฆษณา เป็นต้น ใช้วิธีการตัดจำหน่ายตามวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณดังนี้

อุปกรณ์ระบบและส่วนปรับปรุงพื้นที่ให้เช่าบริเวณสถานี	3 - 15 ปี และตามอายุสัมปทานคงเหลือ
อุปกรณ์สื่อสาร โทรคมนาคม	3 - 5 ปี และตามอายุสัมปทานคงเหลือ
อุปกรณ์ระบบโฆษณา	5 - 7 ปี

ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยไม่มีการคิดค่าตัดจำหน่ายสำหรับอุปกรณ์งานระบบระหว่างการติดตั้ง

4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มและค่าตัดจำหน่าย

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

บริษัทฯบันทึกต้นทุนทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ซึ่งรวมถึงค่าธรรมเนียมการจัดการและค่าที่ปรึกษา ค่าออกแบบ ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าที่ซื้อระหว่างอายุสัญญา ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายทางการเงินอื่นที่เกี่ยวข้องเป็นสินทรัพย์และจะตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุสัญญาหลังจากเปิดให้บริการ โดยไม่มีการคิดค่าตัดจำหน่ายสำหรับอุปกรณ์งานระบบระหว่างการติดตั้ง

4.9 ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรมและค่าตัดจำหน่าย

ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรมแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี) ค่าตัดจำหน่ายต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรมคำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัมปทาน

ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยไม่มีการคิดค่าตัดจำหน่ายสำหรับต้นทุนโครงการระหว่างการติดตั้ง

4.10 ค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจ่ายล่วงหน้า

บริษัทฯบันทึกค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในแต่ละปีตามอัตราส่วนประมาณการค่าตอบแทนจ่ายกับประมาณการรายได้รับตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินตลอดอายุสัมปทาน ส่วนต่างระหว่างค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่บริษัทฯ นำส่งให้แก่รฟม. และค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่บริษัทฯบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในแต่ละปีจะถูกบันทึกไว้ในบัญชีค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจ่ายล่วงหน้าในงบฐานะการเงิน

บริษัทฯจะทำการทบทวนอัตราส่วนประมาณการค่าตอบแทนจ่ายกับประมาณการรายได้รับตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย

4.11 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มา หรือการก่อสร้างสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลาในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

4.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นและค่าตัดจำหน่าย

กลุ่มบริษัทบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุน ภายหลังจากรับรู้รายการเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการใช้ประโยชน์จำกัด โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า กลุ่มบริษัทจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการใช้ประโยชน์จำกัด คือ คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์ ซึ่งมีอายุการใช้ประโยชน์ 3 ปี 5 ปี และ 10 ปี

4.13 สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ก็ต่อเมื่อสัญญานั้นมีการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการบัญชีเดียวสำหรับการรับรู้รายการและการวัดมูลค่าสัญญาเช่าทุกสัญญา เว้นแต่สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าที่สินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล (วันที่สินทรัพย์อ้างอิงพร้อมใช้งาน) กลุ่มบริษัทบันทึกสินทรัพย์สิทธิการใช้ซึ่งแสดงสิทธิในการใช้สินทรัพย์อ้างอิงและหนี้สินตามสัญญาเช่าตามการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการรับรู้เริ่มแรก ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้น จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล ประมาณการต้นทุนในการรีดถอนและการขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิง หรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงหรือสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิง และหักด้วยสิ่งสูญเสียตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่าหรืออายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แล้วแต่ระยะเวลาใดจะสั้นกว่า ดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	3 - 6 ปี
ยานพาหนะ	3 - 7 ปี

หากความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงได้โอนให้กับกลุ่มบริษัทเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่าหรือราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวได้รวมถึงการใช้สิทธิเลือกซื้อ ค่าเสื่อมราคาจะคำนวณจากอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าตลอดอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าประกอบด้วยค่าเช่าคงที่หักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ รวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อซึ่งมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่กลุ่มบริษัทจะใช้สิทธินั้น และการจ่ายค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดของสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่ากลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิในการยกเลิกสัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทคิดลดมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่าหรืออัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัท หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะเพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า นอกจากนี้ มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า หรือการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับตั้งแต่วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หรือสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

4.14 รายการธุรกิจกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับกลุ่มบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมกลุ่มบริษัท หรือถูกกลุ่มบริษัทควบคุมไม่ว่าจะเป็น โดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับกลุ่มบริษัท

นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบุคคลหรือกิจการที่มีสิทธิออกเสียงโดยตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อกลุ่มบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของกลุ่มบริษัทที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

4.15 เงินตราต่างประเทศ

บริษัทฯ แสดงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัทฯ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

4.16 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะทำการประเมินการด้อยค่าของอาคารและอุปกรณ์ สินทรัพย์สิทธิการใช้ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน หรือสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนอื่นของกลุ่มบริษัทหากมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจด้อยค่า และจะทำการประเมินการด้อยค่าของค่าความนิยมเป็นรายปี กลุ่มบริษัทรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าเมื่อมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์มีมูลค่าต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ทั้งนี้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนหมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

4.17 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้นของพนักงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

กลุ่มบริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสม และเงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของกลุ่มบริษัท เงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน

กลุ่มบริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งกลุ่มบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็น โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

กลุ่มบริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.18 ประมาณการหนี้สิน

กลุ่มบริษัทจะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากลุ่มบริษัทจะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และกลุ่มบริษัทสามารถประมาณมูลค่าภาระผูกพันนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ

4.19 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้กับหน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

กลุ่มบริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

กลุ่มบริษัทจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.20 หุ้นทุนซื้อคืน

กลุ่มบริษัทรับรู้ตราสารทุนของกิจการซึ่งกิจการได้ซื้อคืน (หุ้นทุนซื้อคืน) ด้วยราคาทุน และนำมาหักออก จากส่วนของผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทไม่รับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการซื้อ ขาย ออก หรือยกเลิกตราสารทุน ของกิจการเอง และรับรู้ผลต่างที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีและสิ่งตอบแทนที่ได้รับในบัญชีส่วนเกิน มูลค่าหุ้น หากมีการออกตราสารทุนดังกล่าว

4.21 เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม และบวกด้วยต้นทุนการทำ รายการเฉพาะในกรณีที่เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไร หรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการ ตามที่กล่าวไว้ในนโยบายการบัญชี เรื่องการรับรู้รายได้

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรก เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่ วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่า ยุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยพิจารณาจากแผนธุรกิจของกิจการในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงิน และ ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เมื่อกลุ่มบริษัทถือครองสินทรัพย์ทาง การเงินนั้นเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินก่อให้เกิด กระแสเงินสดที่เป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้ เท่านั้น

สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าววัดมูลค่าในภายหลังโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและต้องมีการประเมินการ ด้อยค่า ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการ การเปลี่ยนแปลง หรือการด้อยค่าของ สินทรัพย์ดังกล่าวจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (ตราสารทุน)

ณ วันที่รับรู้รายการวันแรก กลุ่มบริษัทสามารถเลือกจัดประเภทเงินลงทุนในตราสารทุนซึ่งไม่ได้ถือไว้เพื่อค้า เป็นตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยไม่สามารถ เปลี่ยนการจัดประเภทในภายหลังได้ ทั้งนี้ การจัดประเภทรายการจะพิจารณาเป็นรายตราสาร

ผลกำไรและขาดทุนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นของสินทรัพย์ทางการเงินนี้จะไม่สามารถโอนไปรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนได้ในภายหลัง

เงินปันผลรับจากเงินลงทุนดังกล่าวถือเป็นรายได้อื่นในส่วนของกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่ในกรณีที่เป็น การได้รับคืนของต้นทุนการลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินอย่างชัดเจน กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายการนั้นในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

นอกจากนี้ เงินลงทุนในตราทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ไม่มีข้อกำหนดให้ประเมินการด้อยค่า

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน จะแสดงในงบฐานะการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงสุทธิของมูลค่ายุติธรรมในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงิน

ยกเว้นหนี้สินตราสารอนุพันธ์ กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกสำหรับหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนการทำรายการ และจัดประเภทหนี้สินทางการเงินเป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินและการตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยการคำนวณมูลค่าราคาทุนตัดจำหน่ายคำนึงถึงส่วนลดหรือส่วนเกินมูลค่า รวมถึงค่าธรรมเนียมหรือต้นทุนที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงนั้นด้วย ทั้งนี้ ค่าตัดจำหน่ายตามวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงแสดงเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนทางการเงินในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การตัดรายการของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชี เมื่อสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้นได้สิ้นสุดลง หรือได้มีการโอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้น รวมถึงได้มีการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น หรือมีการโอนการควบคุมในสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินก็ต่อเมื่อได้มีการปฏิบัติตามภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้ว มีการยกเลิกภาระผูกพันนั้น หรือมีการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันนั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่ให้เป็นหนี้สินใหม่จากผู้ให้กู้รายเดียวกันซึ่งมีข้อกำหนดที่แตกต่างกันอย่างมาก หรือมีการแก้ไขข้อกำหนดของหนี้สินที่มีอยู่อย่างเป็นสาระสำคัญ จะถือว่าเป็นการตัดรายการหนี้สินเดิมและรับรู้หนี้สินใหม่ โดยรับรู้ผลแตกต่างของมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของตราสารหนี้ทั้งหมดที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณจากผลต่างของกระแสเงินสดที่จะครบกำหนดชำระตามสัญญา กับกระแสเงินสดทั้งหมดที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะได้รับชำระ และคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงโดยประมาณของสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่ได้มา

ในกรณีที่ความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ไม่ได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น โดยพิจารณาจากการผิดสัญญาที่อาจจะเกิดขึ้นใน 12 เดือนข้างหน้า ในขณะที่หากความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเริ่มแรก กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าผลขาดทุนด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุที่เหลืออยู่ของเครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทพิจารณาว่าความเสี่ยงด้านเครดิตจะเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เมื่อมีการค้างชำระการจ่ายเงินตามสัญญาเกินกว่า 30 วัน และพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินนั้นมีการด้อยค่าด้านเครดิตหรือมีการผิดสัญญา เมื่อมีการค้างชำระการจ่ายเงินตามสัญญาเกินกว่า 90 วัน อย่างไรก็ตาม ในบางกรณี กลุ่มบริษัทอาจพิจารณาว่าสินทรัพย์ทางการเงินนั้นมีการเพิ่มขึ้นของความเสี่ยงด้านเครดิตอย่างมีนัยสำคัญและมีการผิดสัญญา โดยพิจารณาจากข้อมูลภายในหรือข้อมูลภายนอกอื่น เช่น อันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตของผู้ออกตราสาร

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับลูกหนี้การค้า ดังนั้น ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจึงไม่มีการติดตามการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงทางด้านเครดิต แต่จะรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของลูกหนี้การค้า

การคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นข้างต้นอ้างอิงจากข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยข้อมูลการคาดการณ์ไปในอนาคตเกี่ยวกับลูกหนี้หนี้และสภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจ

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดจำหน่ายออกจากบัญชี เมื่อกิจการคาดว่าจะไม่ได้รับคืนกระแสเงินสดตามสัญญาอีกต่อไป

การหักกลับของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะนำมาหักกลับกัน และแสดงด้วยยอดสุทธิในงบฐานะการเงินก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิบังคับใช้ได้ตามกฎหมายอยู่แล้วในการหักกลับจำนวนเงินที่รับรู้ และกิจการมีความตั้งใจที่จะชำระด้วยยอดสุทธิ หรือตั้งใจที่จะรับสินทรัพย์และชำระหนี้สินพร้อมกัน

4.22 ตราสารอนุพันธ์ และการบัญชีป้องกันความเสี่ยง

บริษัทฯ ใช้ตราสารอนุพันธ์ประเภทสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย และสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย และอัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ย ตามลำดับ

บริษัทฯ รับรู้มูลค่าเริ่มแรกของตราสารอนุพันธ์ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ทำสัญญา และวัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมในภายหลังซึ่งรวมถึงดอกเบี้ยรับในส่วนของกำไรหรือขาดทุน ยกเว้นในกรณีที่มีการกำหนดให้ตราสารอนุพันธ์นั้นเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดที่มีประสิทธิผล ทั้งนี้ บริษัทฯ แสดงตราสารอนุพันธ์เป็นสินทรัพย์ทางการเงินเมื่อมีมูลค่ายุติธรรมมากกว่าศูนย์ และแสดงเป็นหนี้สินทางการเงินเมื่อมีมูลค่ายุติธรรมน้อยกว่าศูนย์

บริษัทฯ แสดงตราสารอนุพันธ์ที่มีอายุสัญญาคงเหลือมากกว่า 12 เดือนและยังไม่ถึงกำหนดชำระภายใน 12 เดือน เป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น หรือหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น และแสดงตราสารอนุพันธ์อื่นเป็นสินทรัพย์หมุนเวียน หรือหนี้สินหมุนเวียน

การบัญชีป้องกันความเสี่ยง

เพื่อวัตถุประสงค์ของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง บริษัทฯ จัดประเภทของการป้องกันความเสี่ยง ดังนี้

- การป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม ในกรณีที่มีการป้องกันความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่รับรู้ในบัญชี หรือสัญญาผูกมัดที่ยังไม่ได้รับรู้
- การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ในกรณีที่มีการป้องกันความเสี่ยงจากการผันผวนของกระแสเงินสด ซึ่งเกิดจากความเสี่ยงเฉพาะของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่รับรู้ในบัญชีหรือรายการที่คาดการณ์ไว้ที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมากที่จะเกิดขึ้น

ณ วันที่เริ่มกำหนดความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง บริษัทฯ ต้องมีการกำหนดและจัดทำเอกสารอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงซึ่งจะใช้การบัญชีป้องกันความเสี่ยง และวัตถุประสงค์และกลยุทธ์การบริหารความเสี่ยงในการดำเนินการป้องกันความเสี่ยง

รายละเอียดของเอกสารดังกล่าวซึ่งได้จัดทำตั้งแต่วันเริ่มต้นการป้องกันความเสี่ยงและได้ปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง กล่าวถึง เครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง ลักษณะของความเสี่ยงที่จะป้องกัน และวิธีที่บริษัทฯ ใช้ในการประเมินประสิทธิผลของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยง ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ถึงสาเหตุของความไม่มีประสิทธิผล และวิธีกำหนดอัตราส่วนการป้องกันความเสี่ยง

ความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงจะเข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง เมื่อเป็นไปตามข้อกำหนดของการประเมินประสิทธิผลในการป้องกันความเสี่ยงทุกข้อต่อไป

- มีความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจระหว่างรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง และเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง
- ผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตไม่ได้เป็นปัจจัยสำคัญในการเปลี่ยนแปลงมูลค่าที่เป็นผลมาจากความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจนั้น
- อัตราส่วนการป้องกันความเสี่ยงของความสัมพันธ์ของการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวคำนวณจากปริมาณของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงซึ่งกิจการทำการป้องกันความเสี่ยงจริงและปริมาณของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงซึ่งกิจการได้ใช้ป้องกันความเสี่ยงจริง

บริษัทฯบันทึกการป้องกันความเสี่ยงที่เข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยงทุกข้อ ดังนี้

การป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน ส่วนการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงสำหรับความเสี่ยงที่ป้องกัน จะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนั้น พร้อมกับรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สำหรับการป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรมที่เกี่ยวข้องกับรายการที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย การปรับปรุงมูลค่าตามบัญชีของรายการนั้นจะถูกตัดจำหน่ายเข้าส่วนของกำไรหรือขาดทุนตลอดระยะเวลาที่เหลืออยู่ของการป้องกันความเสี่ยงด้วยวิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง ทั้งนี้ การตัดจำหน่ายนั้นอาจเริ่มต้นทันทีที่มีการปรับปรุงเกิดขึ้น หรือก่อนที่จะยุติการปรับปรุงการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง หากมีการตัดรายการของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนั้น บริษัทฯจะรับรู้ส่วนของมูลค่ายุติธรรมที่ยังไม่ได้ตัดจำหน่ายเข้าส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที

เมื่อมีการกำหนดสัญญาผูกมัดซึ่งยังไม่ได้รับรู้ให้เป็นรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง บริษัทฯจะรับรู้ผลสะสมของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมในภายหลังของสัญญาผูกมัดสำหรับความเสี่ยงที่ป้องกันเป็นสินทรัพย์หรือหนี้สิน พร้อมกับรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกี่ยวข้องในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

บริษัทฯรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงส่วนที่มีประสิทธิภาพเป็นสำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และรับรู้ส่วนที่ไม่มีประสิทธิภาพเข้าส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที ทั้งนี้ สำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดจะมีการปรับปรุงให้เท่ากับค่าสัมบูรณ์ของผลกำไรหรือขาดทุนสะสมของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงหรือค่าสัมบูรณ์ของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมสะสมของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง แล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า

การรับรู้รายการในภายหลังของสำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดที่สะสมอยู่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นขึ้นอยู่กับลักษณะของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงอ้างอิง กล่าวคือ ในกรณีที่รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงได้รับรู้เป็นรายการที่ไม่ใช่รายการทางการเงินในเวลาต่อมา กิจการจะโอนสำรองที่สะสมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้นไปเป็นส่วนหนึ่งของราคาทุนเริ่มแรกหรือมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีการป้องกันความเสี่ยงนั้น โดยไม่ถือว่าเป็นการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่และไม่ต้องรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด สำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดในกรณีอื่น ๆ กิจการจะโอนสำรองที่สะสมอยู่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นไปยังส่วนของกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาเดียวกันกับที่กระแสเงินสดที่มีการป้องกันความเสี่ยงส่งผลกระทบต่อส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยถือว่าเป็นการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่

เมื่อการบัญชีป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดได้ยุติลง สำรองสำหรับการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดที่สะสมไว้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นยังคงต้องอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้นต่อไป หากกิจการคาดว่ากระแสเงินสดในอนาคตที่มีการป้องกันความเสี่ยงนั้นจะยังคงเกิดขึ้นอยู่ มิฉะนั้น สำรองดังกล่าวจะต้องถูกโอนไปยังส่วนของกำไรหรือขาดทุนทันที โดยถือว่าเป็นการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่ ทั้งนี้ หลังจากการยุติการบัญชีป้องกันความเสี่ยง บริษัทฯจะรับรู้สำรองที่ยังคงเหลืออยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น โดยขึ้นอยู่กับลักษณะของรายการอ้างอิงที่กล่าวไปแล้วข้างต้น เมื่อกระแสเงินสดที่มีการป้องกันความเสี่ยงได้เกิดขึ้นจริง

4.23 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า กลุ่มบริษัทใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

- ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
- ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม
- ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

ค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างทางด่วนที่เสร็จแล้ว

ในการคำนวณค่าตัดจำหน่ายสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างทางด่วนที่เสร็จแล้ว ฝ่ายบริหารต้องประมาณการปริมาณรถที่ใช้บริการตลอดอายุที่เหลือของสัญญาบริหารโครงการระบบทางด่วน โดยถือพื้นฐานประมาณการปริมาณรถที่ประเมินโดยผู้ประเมินอิสระและทำการปรับปรุงโดยการเปรียบเทียบกับปริมาณรถที่เกิดขึ้นจริง อย่างไรก็ตาม ปริมาณรถที่เกิดขึ้นจริงในอนาคตอาจแตกต่างไปจากประมาณการขึ้นอยู่กับ การเปลี่ยนแปลงของปัจจัยภายนอกที่มีผลกระทบต่ออัตราค่าผ่านทางและปริมาณจราจร

ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ในการคำนวณค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ฝ่ายบริหารต้องประมาณการจำนวนผู้โดยสารตลอดอายุที่เหลือของสัญญาสัมปทาน โดยต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการที่ประเมินโดยผู้ประเมินอิสระ เช่น แบบจำลองจราจร โครงข่ายรถไฟฟ้า ค่าน้ำมันเฉลี่ยและโครงสร้างค่าโดยสาร เป็นต้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจะต้องพิจารณาการด้อยค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินหากมีข้อบ่งชี้ และบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น

ในการทดสอบการด้อยค่าของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากสินทรัพย์หรือหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด รวมทั้งการเลือกอัตราคิดลดที่เหมาะสมในการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดนั้น ๆ ทั้งนี้ กระแสเงินสดประมาณการบนพื้นฐานของข้อมูลการดำเนินงานที่มีอยู่ ณ ปัจจุบัน ซึ่งฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับข้อสมมติเกี่ยวกับจำนวนผู้โดยสารตลอดอายุสัมปทาน รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์หรือหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดนั้น โดยประมาณการกระแสเงินสดดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลงได้เนื่องจากพฤติกรรมการใช้ระบบขนส่งมวลชนของผู้บริโภคในอนาคต ภาวะการแข่งขัน การเปลี่ยนแปลงของอัตราค่าโดยสาร โครงสร้างต้นทุน การเปลี่ยนแปลงของอัตราคิดลด ภาวะอุตสาหกรรมและภาวะตลาดที่เกี่ยวข้อง

สัญญาเช่า

ในการกำหนดอายุสัญญาเช่า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินว่ากลุ่มบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลหรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่าโดยคำนึงถึงข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ทำให้เกิดสิ่งจูงใจทางเศรษฐกิจสำหรับกลุ่มบริษัทในการใช้หรือไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น

ฝ่ายบริหารใช้ดุลยพินิจในการกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัทในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ยที่กลุ่มบริษัทจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่คล้ายคลึง

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

ในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่บันทึกในงบฐานะการเงินที่ไม่มีการซื้อขายในตลาดและไม่สามารถหาราคาได้ในตลาดซื้อขายคล่อง ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว โดยใช้เทคนิคและแบบจำลองการประเมินมูลค่า ซึ่งตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลองได้มาจากการเทียบเคียงกับตัวแปรที่มีอยู่ในตลาด โดยคำนึงถึงความเสี่ยงทางด้านเครดิต (ทั้งของธนาคารฯ และคู่สัญญา) สภาพคล่อง ข้อมูลความสัมพันธ์ และการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของเครื่องมือทางการเงินในระยะยาว การเปลี่ยนแปลงของสมมติฐานที่เกี่ยวข้องกับตัวแปรที่ใช้ในการคำนวณอาจมีผลกระทบต่อมูลค่ายุติธรรมที่แสดงอยู่ในงบฐานะการเงินและการเปิดเผยลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทย่อย

บริษัทฯ พิจารณาการด้อยค่าของเงินลงทุนในบริษัทย่อย โดยฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการกระแสเงินสดที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากเงินลงทุนนั้น รวมทั้งการเลือกอัตราคิดลดที่เหมาะสมในการคำนวณหามูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดนั้นๆ

ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณอายุการใช้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ และต้องทำการทบทวนอายุการใช้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่ากลุ่มบริษัทควรรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเกษียณ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ

รายการธุรกิจที่สำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2568	2567	2568	2567	
<u>รายการธุรกิจกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่</u>					
ต้นทุนโครงการระบบรถไฟฟ้า	8,589	6,882	8,589	6,882	ราคาตามสัญญา
ต้นทุนโครงการระบบทางด่วน	192	679	145	336	ราคาตามสัญญา
ค่างานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม	16,657	11,777	16,657	11,777	ราคาตามสัญญา
ค่าใช้จ่ายซ่อมแซมและบำรุงรักษาทางด่วนและรถไฟฟ้า	676	689	673	689	ราคาตามสัญญา
ค่าเช่าและค่าบริการสำนักงาน	9	9	-	-	ราคาตามสัญญา
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</u>					
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)					
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์	-	-	4	4	ราคาตามสัญญา
รายได้ค่าบริการและซ่อมบำรุงโครงการ	-	-	576	589	ราคาตามสัญญา
รายได้ดอกเบี้ย	-	-	49	34	อัตราดอกเบี้ยลอยตัวบวก ส่วนต่างที่กำหนดต่อปี
ค่าตอบแทนจ่ายการบริหารงานพัฒนาเชิงพาณิชย์	-	-	364	314	ราคาตามสัญญา
ต้นทุนพัฒนาเชิงพาณิชย์	-	-	3	9	ราคาตามสัญญา

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
	2568	2567	2568	2567	
<u>รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>					
รายได้ค่าโดยสาร	94	-	94	-	อัตราค่าโดยสารทั่วไป
ค่างานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม	17,588	12,241	17,588	12,241	ตามสัญญาร่วมลงทุน
รายได้ดอกเบี้ยรับค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	52	110	52	110	อัตราดอกเบี้ยลอยตัวบวก ส่วนต่างที่กำหนดต่อปี
เงินปันผลรับ	558	558	558	558	ตามที่ประกาศจ่าย
ต้นทุนธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์	21	20	-	-	ตามที่ตกลงร่วมกัน
ค่าตอบแทนรายได้ค่าโดยสาร (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	521	562	521	562	ตามสัญญาสัมปทาน
ค่าตอบแทนรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์	28	30	28	30	ตามสัญญาสัมปทาน
ค่าภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	24	23	24	23	ตามอัตราที่เรียกเก็บ โดยหน่วยงานภาครัฐ
ค่าสาธารณูปโภค	4	3	4	2	ราคาตามสัญญา

ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
<u>ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น (หมายเหตุ 9)</u>				
<u>ลูกหนี้การค้า</u>				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	413	410	413	410
<u>ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น</u>				
บริษัทย่อย	-	-	51	51
<u>รายได้ค้างรับ</u>				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	195	193	195	193
<u>เงินประกันจ่ายการใช้พื้นที่</u>				
ผู้ถือหุ้นใหญ่	2	2	-	-
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	6	6	-	-
รวม	8	8	-	-
<u>ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้า (หมายเหตุ 10)</u>				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	30,791	14,853	30,791	14,853
<u>ค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจ่ายล่วงหน้า</u>				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	23,671	19,047	23,671	19,047

	(หน่วย: ล้านบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
<u>เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น (หมายเหตุ 20)</u>				
บริษัทย่อย	-	-	50	50
ผู้ถือหุ้นใหญ่	3,135	1,373	3,133	1,367
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	442	427	442	427
รวม	3,577	1,800	3,625	1,844
<u>เงินประกันผลงาน</u>				
ผู้ถือหุ้นใหญ่	45	132	25	115
<u>เงินประกันรับการใช้พื้นที่</u>				
บริษัทย่อย	-	-	-	1
<u>รายได้รับล่วงหน้าค่าสิทธิในการบริหารสื่อโฆษณา</u>				
บริษัทย่อย	-	-	4	6

เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บริษัทย่อยซึ่งแสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการมีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)		
	ณ วันที่	เพิ่มขึ้น	ณ วันที่
เงินให้กู้ยืม	31 ธันวาคม 2567	ระหว่างปี	31 ธันวาคม 2568
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	1,454	485	1,939

เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวกำหนดวงเงินกู้เท่ากับ 2,000 ล้านบาท ครบกำหนดชำระคืนภายในวันที่ 30 ธันวาคม 2573

คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ผลประโยชน์ระยะสั้น	95	97	92	87
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	5	5	5	4
รวม	100	102	97	91

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
เงินสด	39	40	36	37
เงินฝากธนาคาร	1,880	1,632	1,579	1,392
รวม	1,919	1,672	1,615	1,429

บริษัทฯ ได้จำหน่ายบัญชีเงินฝากธนาคารที่ใช้ในการรับเงินค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (หมายเหตุ 10) และบัญชีเงินฝากธนาคารที่ใช้ในการรับเงินรายได้ค่าโดยสารและรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์บนระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินไว้กับกลุ่มผู้ให้สินเชื่อเพื่อค้ำประกันเงินกู้ยืมของบริษัทฯ รวมทั้งโอนสิทธิในการหักหรือถอนเงินฝากบนบัญชีดังกล่าวเพื่อชำระหนี้เงินกู้และค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 21

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทฯ มียอดคงเหลือของบัญชีดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 6 ล้านบาท (2567: 5 ล้านบาท)

8. เงินฝากธนาคารสำหรับรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า

เงินฝากธนาคารสำหรับรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้าเป็นบัญชีเงินฝากธนาคารที่บริษัทฯ ต้องดำรงไว้ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยที่บังคับใช้กับผู้ประกอบธุรกิจบัตรเงินอิเล็กทรอนิกส์ และบริษัทฯ ไม่สามารถนำไปใช้สำหรับวัตถุประสงค์อื่น นอกจากใช้ชำระค่าโดยสารเท่านั้น

9. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ลูกหนี้การค้า				
ลูกหนี้การค้า				
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	413	410	413	410
- กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	190	189	169	167
หัก: ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(6)	(4)	(6)	(4)
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	597	595	576	573
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น				
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	-	-	51	51
- กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	2	5	2	3
รายได้ค้างรับ				
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	195	193	195	193
- กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	50	115	46	94
รวมลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	247	313	294	341
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	844	908	870	914

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้าของกลุ่มบริษัทโดยส่วนใหญ่ยังไม่ถึงกำหนดชำระหรือค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน ลูกหนี้การค้าที่มีอายุหนี้คงค้างเกินวันที่ถึงกำหนดชำระมากกว่า 1 ปี ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 มีจำนวนประมาณ 6 ล้านบาท (2567: 3 ล้านบาท)

10. ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้า

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวมและงบเฉพาะกิจการ		
	ลูกหนี้ภายใต้สัญญา สัมปทานโครงการ รถไฟฟ้าสาย ฉลองรัชธรรม	ลูกหนี้ภายใต้สัญญา ร่วมลงทุนโครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม	รวม
มูลค่าสุทธิตามบัญชีต้นปี	2,612	12,241	14,853
เพิ่มระหว่างงวด	-	17,588	17,588
รับชำระ	(1,650)	-	(1,650)
มูลค่าสุทธิตามบัญชีปลายปี	962	29,829	30,791
หมุนเวียน	962	19,992	20,954
ไม่หมุนเวียน	-	9,837	9,837
รวมลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้า	962	29,829	30,791

ลูกหนี้ภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม

ลูกหนี้ภายใต้สัญญาสัมปทานเป็นลูกหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรมระยะที่ 1 ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1 ข.2 ซึ่งรฟม. จะทยอยจ่ายชำระค่างานเป็นรายเดือนให้แก่บริษัทฯ พร้อมดอกเบี้ยภายในปี 2569 บริษัทฯ ได้โอนสิทธิในการรับเงินจากลูกหนี้ภายใต้สัญญาสัมปทานไปให้แก่ผู้ให้สินเชื่อเพื่อใช้ในการชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 21 รายละเอียดเพิ่มเติมข้อ 1

รายได้ดอกเบี้ยรับค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 มีจำนวนรวม 52 ล้านบาท (2567: 110 ล้านบาท)

ลูกหนี้ภายใต้สัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

ลูกหนี้ภายใต้สัญญาร่วมลงทุนเป็นลูกหนี้ค่างานโยธา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันตก ตามที่ได้กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1 ข.3 ซึ่งรฟม. จะทยอยจ่ายชำระค่างานเป็นรายปีให้แก่บริษัทฯ พร้อมดอกเบี้ย เริ่มชำระคืนค่างานในเดือนที่ 1 ของปีที่ 3 นับจากวันที่ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (31 กรกฎาคม 2567) โดยมีระยะเวลาชำระคืนทั้งสิ้น 6 ปี

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ไม่มีลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้าที่ถึงกำหนดต้องชำระตามสัญญาเกินกว่า 5 ปี

11. สินทรัพย์ทางการเงินอื่น

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
<u>สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</u>				
<u>ผ่านกำไรหรือขาดทุน</u>				
- หน่วยลงทุน	414	463	414	463
<u>ตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</u>				
<u>ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</u>				
- ตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียน	9,914	10,971	9,914	10,971
- ตราสารทุนของบริษัทที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน	469	469	434	434
รวม	10,383	11,440	10,348	11,405
<u>ตราสารอนุพันธ์ที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ใน</u>				
<u>การป้องกันความเสี่ยง</u>				
- สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	25	-	25
- สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	15	-	15
รวม	-	40	-	40
รวมสินทรัพย์ทางการเงินอื่น - สุทธิ	10,797	11,943	10,762	11,908
หมุนเวียน	414	463	414	463
ไม่หมุนเวียน	10,383	11,480	10,348	11,445
รวมสินทรัพย์ทางการเงินอื่น	10,797	11,943	10,762	11,908

ตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ได้แก่ เงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนและเงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน ซึ่งกลุ่มบริษัทพิจารณาว่าเป็นการลงทุนในเชิงกลยุทธ์

12. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

รายละเอียดของเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการมีดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ทุนจดทะเบียน		ทุนชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		(หน่วย: ล้านบาท)	
	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567
					(ร้อยละ)			
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	6,000	6,000	5,250	5,250	99.99	99.99	2,604	2,604
บริษัท แบริ่งคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด	254	254	254	254	99.67	99.67	630	630
รวมราคาทุน							3,234	3,234
ค่าเผื่อการด้อยค่า							(2,466)	(2,466)
มูลค่าตามบัญชีสุทธิ							768	768

13. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนซึ่งเป็นที่ดินที่แสดงอยู่ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ มีมูลค่ายุติธรรมจำนวน 346 ล้านบาท (2567: 346 ล้านบาท)

มูลค่ายุติธรรมประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระโดยใช้เกณฑ์ราคาตลาด

14. อาคารและอุปกรณ์

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม				
	ส่วนปรับปรุง สำนักงานและ สิ่งปลูกสร้างอื่น	เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง และ เครื่องใช้ สำนักงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่างติดตั้ง	รวม
ราคาทุน					
1 มกราคม 2567	184	290	481	11	966
ซื้อเพิ่ม	1	7	35	8	51
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(1)	(40)	(25)	-	(66)
โอนเข้า (ออก)	-	-	11	(11)	-
31 ธันวาคม 2567	184	257	502	8	951
ซื้อเพิ่ม	3	6	30	12	51
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(4)	(3)	(55)	-	(62)
โอนเข้า (ออก)	-	-	8	(8)	-
31 ธันวาคม 2568	183	260	485	12	940
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
1 มกราคม 2567	122	239	278	-	639
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	20	15	31	-	66
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่จำหน่าย/ ตัดจำหน่าย	(1)	(40)	(23)	-	(64)
31 ธันวาคม 2567	141	214	286	-	641
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	19	12	32	-	63
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่จำหน่าย/ ตัดจำหน่าย	(4)	(3)	(52)	-	(59)
31 ธันวาคม 2568	156	223	266	-	645
มูลค่าตามบัญชีสุทธิ					
31 ธันวาคม 2567	43	43	216	8	310
31 ธันวาคม 2568	27	37	219	12	295
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี					
2567 (37 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร)					66
2568 (32 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร)					63

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	เครื่องตกแต่ง		ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่างติดตั้ง	รวม
	ส่วนปรับปรุง สำนักงานและ สิ่งปลูกสร้างอื่น	ติดตั้ง และ เครื่องใช้ สำนักงาน			
ราคาทุน					
1 มกราคม 2567	153	225	476	11	865
ซื้อเพิ่ม	-	6	35	8	49
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(40)	(25)	-	(65)
โอนเข้า (ออก)	-	-	11	(11)	-
31 ธันวาคม 2567	153	191	497	8	849
ซื้อเพิ่ม	-	4	30	12	46
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(1)	(3)	(55)	-	(59)
โอนเข้า (ออก)	-	-	8	(8)	-
31 ธันวาคม 2568	152	192	480	12	836
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
1 มกราคม 2567	98	179	275	-	552
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	19	14	30	-	63
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่จำหน่าย/ ตัดจำหน่าย	-	(40)	(24)	-	(64)
31 ธันวาคม 2567	117	153	281	-	551
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	18	10	32	-	60
ค่าเสื่อมราคาสะสมส่วนที่จำหน่าย/ ตัดจำหน่าย	(1)	(3)	(52)	-	(56)
31 ธันวาคม 2568	134	160	261	-	555
มูลค่าตามบัญชีสุทธิ					
31 ธันวาคม 2567	36	38	216	8	298
31 ธันวาคม 2568	18	32	219	12	281
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี					
2567 (33 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร)					63
2568 (32 ล้านบาท รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ ส่วนที่เหลือรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร)					60

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 กลุ่มบริษัทมีส่วนปรับปรุงสำนักงานและอุปกรณ์จำนวนหนึ่งซึ่งตัดค่าเสื่อมราคา
หมดแล้วแต่ยังใช้งานอยู่ ราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินรวม 365 ล้านบาท (2567: 388 ล้านบาท)
และเฉพาะของบริษัทฯ จำนวน 283 ล้านบาท (2567: 327 ล้านบาท)

15. สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างทางด่วน

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		
	สิทธิในการใช้ประโยชน์		
	บนงานก่อสร้าง ทางด่วนที่เสร็จแล้ว	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน			
1 มกราคม 2567	89,074	717	89,791
ซื้อเพิ่ม	169	622	791
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	(70)	-	(70)
โอนเข้า (ออก)	717	(717)	-
31 ธันวาคม 2567	89,890	622	90,512
ซื้อเพิ่ม	102	288	390
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	(72)	-	(72)
โอนเข้า (ออก)	2	(2)	-
31 ธันวาคม 2568	89,922	908	90,830
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
1 มกราคม 2567	58,654	-	58,654
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	1,182	-	1,182
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	(70)	-	(70)
31 ธันวาคม 2567	59,766	-	59,766
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	1,297	-	1,297
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	(72)	-	(72)
31 ธันวาคม 2568	60,991	-	60,991
มูลค่าตามบัญชีสุทธิ			
31 ธันวาคม 2567	30,124	622	30,746
31 ธันวาคม 2568	28,931	908	29,839

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	สิทธิในการใช้ประโยชน์		
	บนงานก่อสร้าง ทางด่วนที่เสร็จแล้ว	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน			
1 มกราคม 2567	75,949	484	76,433
ซื้อเพิ่ม	140	280	420
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	(54)	-	(54)
โอนเข้า (ออก)	484	(484)	-
31 ธันวาคม 2567	76,519	280	76,799
ซื้อเพิ่ม	84	235	319
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	(63)	-	(63)
โอนเข้า (ออก)	2	(2)	-
31 ธันวาคม 2568	76,542	513	77,055
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
1 มกราคม 2567	49,874	-	49,874
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	895	-	895
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	(54)	-	(54)
31 ธันวาคม 2567	50,715	-	50,715
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	938	-	938
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	(63)	-	(63)
31 ธันวาคม 2568	51,590	-	51,590
มูลค่าตามบัญชีสุทธิ			
31 ธันวาคม 2567	25,804	280	26,084
31 ธันวาคม 2568	24,952	513	25,465

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ

16. สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

(หน่วย: ล้านบาท)

ราคาทุน	งบการเงินรวม		
	สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน		
	งานระหว่างติดตั้ง	รวม	
1 มกราคม 2567	50,805	532	51,337
ซื้อเพิ่ม	144	2,414	2,558
ต้นทุนการกู้ยืม	-	10	10
ตัดจำหน่าย	(4)	-	(4)
โอนเข้า (ออก)	169	(169)	-
31 ธันวาคม 2567	51,114	2,787	53,901
ซื้อเพิ่ม	79	1,896	1,975
ต้นทุนการกู้ยืม	-	80	80
ตัดจำหน่าย	-	(2)	(2)
โอนเข้า (ออก)	531	(531)	-
31 ธันวาคม 2568	51,724	4,230	55,954
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
1 มกราคม 2567	6,150	-	6,150
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	730	-	730
ตัดจำหน่าย	(2)	-	(2)
31 ธันวาคม 2567	6,878	-	6,878
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	824	-	824
31 ธันวาคม 2568	7,702	-	7,702
มูลค่าตามบัญชีสุทธิ			
31 ธันวาคม 2567	44,236	2,787	47,023
31 ธันวาคม 2568	44,022	4,230	48,252

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้ สัญญาสัมปทานโครงการ		
	รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	งานระหว่างติดตั้ง	รวม
ราคาทุน			
1 มกราคม 2567	50,081	515	50,596
ซื้อเพิ่ม	117	2,408	2,525
ต้นทุนการกู้ยืม	-	10	10
โอนเข้า (ออก)	152	(152)	-
31 ธันวาคม 2567	50,350	2,781	53,131
ซื้อเพิ่ม	54	1,890	1,944
ต้นทุนการกู้ยืม	-	80	80
โอนเข้า (ออก)	530	(530)	-
31 ธันวาคม 2568	50,934	4,221	55,155
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
1 มกราคม 2567	5,657	-	5,657
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	677	-	677
31 ธันวาคม 2567	6,334	-	6,334
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	770	-	770
31 ธันวาคม 2568	7,104	-	7,104
มูลค่าตามบัญชีสุทธิ			
31 ธันวาคม 2567	44,016	2,781	46,797
31 ธันวาคม 2568	43,830	4,221	48,051

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ

ในระหว่างปีบริษัทฯ ได้รวมต้นทุนการกู้ยืมเข้าเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินซึ่งคำนวณมาจากอัตราการจัดขึ้นเป็นทุนในอัตราร้อยละ 2.20

17. สิทธิประโยชน์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวมและ งบเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือต้นปี	4,792
บันทึกเพิ่ม - ราคาทุน	7,305
ต้นทุนการกู้ยืม	421
ยอดคงเหลือปลายปี	12,518

ยอดคงเหลือเป็นอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าระหว่างติดตั้งรวมทั้งงานโยธาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตะวันตกระหว่างก่อสร้าง ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 1 ข.3 สิทธิประโยชน์ดังกล่าว จะถูกโอนให้กับรฟม. ในวันที่รฟม.ระบุในหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการรถไฟฟ้า และในวันเดียวกันนั้นรฟม.จะส่งมอบสิทธิในการใช้ประโยชน์บนอุปกรณ์งานระบบและงานโยธาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันตก รวมทั้งงานโยธาในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงตะวันออก ให้แก่บริษัทฯ เพื่อใช้ในการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ระยะที่ 2

ในระหว่างปีบริษัทฯ ได้รวมต้นทุนการกู้ยืมเข้าเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสิทธิประโยชน์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มซึ่งคำนวณมาจากอัตราดอกเบี้ยตั้งขึ้นเป็นทุนในอัตราร้อยละ 2.70

18. ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ต้นทุนโครงการรถไฟฟ้า		
	สายฉลองรัชธรรม	งานระหว่างติดตั้ง	รวม
ราคาทุน			
1 มกราคม 2567	825	40	865
ซื้อเพิ่ม	22	1	23
โอนเข้า (ออก)	40	(40)	-
31 ธันวาคม 2567	887	1	888
ซื้อเพิ่ม	1	34	35
31 ธันวาคม 2568	888	35	923
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
1 มกราคม 2567	203	-	203
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	35	-	35
31 ธันวาคม 2567	238	-	238
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	38	-	38
31 ธันวาคม 2568	276	-	276
มูลค่าตามบัญชีสุทธิ			
31 ธันวาคม 2567	649	1	650
31 ธันวาคม 2568	612	35	647

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี รวมอยู่ในต้นทุนการให้บริการ

19. สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น

มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นที่เป็นคอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ราคาทุน	311	223	295	208
หัก: ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(212)	(202)	(197)	(187)
มูลค่าตามบัญชี - สุทธิ	99	21	98	21

การกระทบยอดมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่นสำหรับปี 2568 และ 2567 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
มูลค่าตามบัญชีต้นปี	21	25	21	25
ซื้อเพิ่ม	88	3	87	3
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	(10)	(7)	(10)	(7)
มูลค่าตามบัญชีปลายปี	99	21	98	21

20. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	3,470	1,745	3,497	1,762
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	440	656	425	639
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 6)	107	55	128	82
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	487	560	405	468
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	397	385	397	385
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	18	19	15	17
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	4,919	3,420	4,867	3,353

21. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินกู้	วงเงิน (ล้านบาท)	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)	ระยะเวลาชำระคืนเงินกู้	(หน่วย: ล้านบาท)			
				งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
				2568	2567	2568	2567
21.1 เงินกู้ยืมระยะยาวเพื่อลงทุนในโครงการระบบรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม (เบิกใช้เต็มวงเงินแล้ว)	13,619	FDR บวกส่วนต่างที่กำหนด	ชำระคืนเป็นรายงวดเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม 2560 ถึงเดือนกรกฎาคม 2569	899	2,441	899	2,441
21.2 เงินกู้ยืมระยะยาวเพื่อลงทุนในโครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (เบิกใช้เต็มวงเงินแล้ว)	18,000	THOR บวกส่วนต่างที่กำหนด	ชำระคืนเป็นรายงวดเริ่มตั้งแต่เดือนธันวาคม 2564 ถึงเดือนธันวาคม 2578	16,793	15,533	16,793	15,533
21.3 เงินกู้ยืมระยะยาวเพื่อชำระคืนหนี้เดิมและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ (วงเงินที่ยังไม่ได้เบิกใช้: 6,000 ล้านบาท)	30,166	อัตราคงที่ และ THOR บวกส่วนต่างที่กำหนด และ TONA บวกส่วนต่างที่กำหนด และ MLR บวกส่วนต่างที่กำหนด	ชำระคืนเป็นรายงวดเริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน 2565 ถึงเดือนเมษายน 2576	18,686	4,306	18,686	4,306
21.4 เงินกู้ยืมระยะยาวเพื่อชำระคืนหนี้เดิมและเพื่อนำไปใช้ในโครงการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาสังคม (เบิกใช้เต็มวงเงินแล้ว)	8,000	อัตราคงที่ และ THOR บวกส่วนต่างที่กำหนด	ชำระคืนเป็นรายงวดเริ่มตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2566 ถึงเดือนเมษายน 2573	5,800	3,800	5,800	3,800
21.5 เงินกู้ยืมระยะยาวเพื่อลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) (วงเงินที่ยังไม่ได้เบิกใช้: 40,515 ล้านบาท)	67,980	FDR บวกส่วนต่างที่กำหนด และ THOR บวกส่วนต่างที่กำหนด	ชำระคืนเป็นรายงวดเริ่มตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2569 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2585	27,465	11,045	27,465	11,045
21.6 เงินกู้ยืมระยะยาวเพื่อชำระคืนเงินกู้ยืมให้กับบริษัทฯ (เบิกใช้เต็มวงเงินแล้ว)	3,630	FDR บวกส่วนต่างที่กำหนด	ชำระคืนเป็นรายงวดภายในเดือนธันวาคม 2568	-	828	-	-
รวม	141,395						
บวก (หัก): ขาดทุน (กำไร) จากสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย				(104)	5	(104)	5
รวม				69,539	37,958	69,539	37,130
หัก: เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				(24,870)	(5,184)	(24,870)	(4,353)
หัก: ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดบัญชี				(534)	(424)	(534)	(424)
บวก: ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี				231	393	231	390
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				44,366	32,743	44,366	32,743

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีรายละเอียด ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ยอดคงเหลือต้นปี	37,958	24,309	37,130	22,697
บวก: กู้เพิ่ม	37,737	17,894	37,737	17,894
หัก: จ่ายคืนเงินกู้	(6,047)	(4,246)	(5,219)	(3,462)
บวก (หัก): ขาดทุน (กำไร) จากสัญญาอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	(109)	1	(109)	1
ยอดคงเหลือปลายปี	69,539	37,958	69,539	37,130

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินมีรายละเอียดเพิ่มเติม ดังนี้

- 1) บริษัทฯ ได้จําแนบบัญชีเงินฝากธนาคารที่ใช้ในการรับเงินค่างานระบบรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรมตามสัญญา ระยะที่ 1 (หมายเหตุ 10) รวมทั้งโอนสิทธิในการรับเงินค่างานดังกล่าวให้กับกลุ่มผู้ให้สินเชื่อ เพื่อเป็น หลักทรัพย์ในการค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาววงเงิน 13,619 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ มีดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญานี้ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 เป็นจำนวนเงิน 52 ล้านบาท (2567: 110 ล้านบาท)
- 2) บริษัทฯ ได้จําแนบบัญชีเงินฝากธนาคารที่ใช้ในการรับเงินค่าโดยสารและรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์บน ระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (หมายเหตุ 7) รวมทั้งโอนสิทธิในการรับเงินให้กับผู้ให้สินเชื่อเพื่อลงทุนใน โครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย เพื่อเป็นหลักทรัพย์ในการค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาว วงเงิน 14,000 ล้านบาท
- 3) บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเพื่อป้องกันความเสี่ยงในอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมระยะยาวบางส่วน ประกอบด้วย สัญญาเงินกู้จำนวน 2 สัญญา วงเงินกู้ยืมรวม 19,000 ล้านบาท จากอัตราดอกเบี้ยลอยตัวบวกส่วนต่างที่ กำหนดเป็นอัตราคงที่ โดยบริษัทฯ เลือกใช้การบัญชีป้องกันความเสี่ยงกับรายการดังกล่าว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ยอดคงเหลือของเงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนรวม 959 ล้านบาท (2567: 2,706 ล้านบาท)
- 4) บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเพื่อป้องกันความเสี่ยงในสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วยสัญญาเงินกู้จำนวน 1 สัญญา วงเงินกู้ยืม 666 ล้านบาท จากเงินกู้ยืมระยะยาวสกุลเงิน ต่างประเทศในอัตราดอกเบี้ยลอยตัวบวกส่วนต่างที่กำหนดเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวสกุลเงินบาท ในอัตรา ดอกเบี้ยคงที่ โดยบริษัทฯ เลือกใช้การบัญชีป้องกันความเสี่ยงกับรายการดังกล่าว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ยอดคงเหลือของเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวมีจำนวนรวม 594 ล้านบาท (2567: 666 ล้านบาท)

- 5) บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเพื่อป้องกันความเสี่ยงในสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วยสัญญาเงินกู้จำนวน 1 สัญญา วงเงินกู้ยืมรวม 3,000 ล้านบาท จากเงินกู้ยืมระยะยาวสกุลเงินต่างประเทศในอัตราดอกเบี้ยคงที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาวสกุลเงินบาท ในอัตราดอกเบี้ยลอยตัวบวกส่วนต่างที่กำหนด โดยบริษัทฯ เลือกใช้การบัญชีป้องกันความเสี่ยงกับรายการดังกล่าว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ยอดคงเหลือของเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวมีจำนวนรวม 1,200 ล้านบาท (2567: 1,800 ล้านบาท)
- 6) เงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มวงเงินรวม 67,980 ล้านบาท ประกอบด้วยสัญญาสินเชื่อแบบหมุนเวียนสำหรับงานโยธา (Civil Works) วงเงิน 43,700 ล้านบาท และสัญญาสินเชื่อแบบไม่หมุนเวียนสำหรับงานระบบรถไฟฟ้า (M&E Works) วงเงิน 24,280 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 วงเงินสินเชื่อที่ยังไม่ได้เบิกใช้ประกอบด้วยสินเชื่อแบบหมุนเวียนจำนวน 16,435 ล้านบาท และสินเชื่อแบบไม่หมุนเวียนจำนวน 24,080 ล้านบาท บริษัทฯ จำนำบัญชีเงินฝากธนาคารที่ใช้ในการรับเงินค่างานโยธา และบัญชีเงินฝากที่รับเงินรายได้ค่าโดยสารและรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์บนระบบรถไฟฟ้าสายสีส้มรวมทั้งโอนสิทธิในการหักหรือถอนเงินฝากและสิทธิในการรับเงินบนบัญชีดังกล่าว และสิทธิเรียกร้องบนสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มให้กับผู้ให้สินเชื่อเพื่อเป็นหลักทรัพย์ในการค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาว

ภายใต้สัญญากู้ยืมเงินทั้งหมด กลุ่มบริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ เช่น การดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้และอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น การจ่ายเงินปันผล และเงื่อนไขการชำระคืนสินเชื่อก่อนกำหนดตามสัญญา (Mandatory Prepayment) เป็นต้น และเงื่อนไขอื่นๆ ตามที่กำหนดในสัญญา ซึ่งมีการประเมินการปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินดังกล่าวทุกสิ้นปี ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทไม่พบข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่ากลุ่มบริษัทจะไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินเหล่านี้ในช่วง 12 เดือนภายหลักรอบระยะเวลารายงาน

22. หุ้นกู้

หุ้นกู้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับ	หุ้นกู้ (ครั้งที่)	อายุหุ้นกู้ (ปี)	ครบกำหนดไถ่ถอน	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	(หน่วย: ล้านบาท)	
					งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	2568
1.	1/2559	10 - 12	มิถุนายน 2569 ถึง มิถุนายน 2571	3.30 - 3.61	6,085	6,085
2.	2/2559	12	มิถุนายน 2571	3.61	500	500
3.	3/2559	9 - 11	ตุลาคม 2568 ถึง ตุลาคม 2570	3.78 - 3.95	3,000	5,500
4.	1/2561	7	เมษายน 2568	3.01	-	3,500
5.	1/2562	7 - 10	พฤษภาคม 2569 ถึง พฤษภาคม 2572	3.59 - 3.84	2,000	2,000
6.	1/2563	10 - 12	มิถุนายน 2573 ถึง มิถุนายน 2575	3.50 - 3.78	2,000	2,000
7.	1/2564	5 - 10	เมษายน 2569 ถึง เมษายน 2574	2.24 - 3.33	4,000	4,000
8.	1/2565	3 - 12	กันยายน 2568 ถึง กันยายน 2577	2.76 - 4.15	3,500	4,500
9.	1/2566	3 - 12	เมษายน 2569 ถึง เมษายน 2578	2.79 - 4.07	6,500	6,500
10.	1/2567	3 - 12	กุมภาพันธ์ 2570 ถึง กุมภาพันธ์ 2579	3.07 - 4.05	5,000	5,000
11.	2/2567	3 - 12	กันยายน 2570 ถึง กันยายน 2579	3.16 - 4.16	7,000	7,000
รวม					39,585	46,585
หัก: หุ้นกู้ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					(8,135)	(7,000)
หัก: ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้รอดัตถบัญญัติ					(25)	(34)
หัก: ดอกเบี้ยจ่ายรอดัตถบัญญัติ					(1)	(1)
หุ้นกู้ - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี					31,424	39,550

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีหุ้นกู้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	2568
ยอดคงเหลือต้นปี	46,585	42,585
ออกหุ้นกู้	-	12,000
ไถ่ถอนหุ้นกู้	(7,000)	(8,000)
ยอดคงเหลือปลายปี	39,585	46,585

หุ้นกู้ของบริษัทฯทั้งหมดเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ประเภทไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันและมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ (ยกเว้นหุ้นกู้ลำดับที่ 1 - 4 ที่ไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้) โดยมีกำหนดจ่ายชำระดอกเบี้ยทุกหกเดือน ตลอดอายุหุ้นกู้ หุ้นกู้ดังกล่าวมีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

23. สัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่าทำสัญญาเช่าสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท โดยมีอายุสัญญา ระหว่าง 3 - 7 ปี

ก) สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		
	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	ยานพาหนะ	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	101	17	118
เพิ่มขึ้น	59	51	110
ลดลง	-	(2)	(2)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(64)	(15)	(79)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	96	51	147
เพิ่มขึ้น	67	16	83
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(71)	(17)	(88)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	92	50	142

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	ยานพาหนะ	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	31	15	46
เพิ่มขึ้น	25	50	75
ลดลง	-	(2)	(2)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(32)	(14)	(46)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	24	49	73
เพิ่มขึ้น	40	13	53
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(34)	(16)	(50)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	30	46	76

ข) หนี้สินตามสัญญาเช่า

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า	140	137	81	78
หัก: ดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่าย	(7)	(7)	(4)	(5)
รวม	133	130	77	73
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(60)	(47)	(34)	(25)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	73	83	43	48

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ยอดคงเหลือต้นปี	130	117	73	46
เพิ่มขึ้น	80	110	53	75
ดอกเบี้ยที่รับรู้	6	4	4	2
จ่ายค่าเช่า	(82)	(99)	(52)	(48)
ลดลง	(1)	(2)	(1)	(2)
ยอดคงเหลือปลายปี	133	130	77	73

การวิเคราะห์การครบกำหนดของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าเปิดเผยข้อมูลอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 41 ภายใต้อัฒิข้อความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ค) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	88	79	50	46
ดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่า	6	4	4	2
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ	18	18	17	17

ง) อื่น ๆ

กลุ่มบริษัทมีกระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 100 ล้านบาท (2567: 117 ล้านบาท) (เฉพาะบริษัทฯ: 69 ล้านบาท 2567: 66 ล้านบาท) ซึ่งรวมถึงกระแสเงินสดจ่ายของสัญญาเช่าระยะสั้น และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

24. ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

จำนวนเงินประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงานแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานต้นปี	743	701	708	665
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน:				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	51	52	47	47
ต้นทุนดอกเบี้ย	23	21	22	20
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
(กำไร) ขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่				
- ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติด้านประชากรศาสตร์	-	1	-	-
- ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติทางการเงิน	120	(3)	120	-
- ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์	15	(5)	15	-
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างปี	(23)	(24)	(21)	(24)
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานปลายปี	929	743	891	708

กลุ่มบริษัทคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้าเป็นจำนวนประมาณ 33 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: จำนวน 33 ล้านบาท) (2567: จำนวน 19 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: จำนวน 17 ล้านบาท))

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานของกลุ่มบริษัทประมาณ 14.00 - 19.00 ปี (2567: 13.00 - 19.00 ปี)

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ไร่ต่อปี)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
อัตราคิดลด	1.67, 2.11, 2.95	2.95, 2.96, 3.19	1.67, 2.11	2.96, 3.19
อัตราการขึ้นเงินเดือน	4.0 - 5.0	4.0 - 5.0	4.0	4.0

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	2568			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%
อัตราคิดลด	(112)	136	(109)	131
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	122	(104)	117	(100)

(หน่วย: ล้านบาท)

	2567			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%	เพิ่มขึ้น 1%	ลดลง 1%
อัตราคิดลด	(87)	104	(83)	100
อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต	102	(87)	98	(83)

25. หุ้นทุนซื้อคืน

เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2567 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติโครงการซื้อหุ้นคืนเพื่อบริหารทางการเงิน (Treasury Stocks) ภายในวงเงินไม่เกิน 4,000 ล้านบาท

บริษัทฯ ดำเนินการซื้อหุ้นคืนแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 4 กันยายน 2567 โดยมีหุ้นทุนซื้อคืนในบัญชีจำนวนรวม 307 ล้านหุ้น ต้นทุนรวม 2,452 ล้านบาท พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้จัดสรรกำไรสะสมไว้เป็นทุนสำรองหุ้นทุนซื้อคืนจำนวน 2,452 ล้านบาทแล้ว ทั้งนี้บริษัทฯ สามารถถือหุ้นทุนดังกล่าวไว้ได้ไม่เกิน 3 ปีนับจากวันที่ซื้อคืนแล้วเสร็จ

26. ถัดรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทฯ ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนสำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลได้ ปัจจุบันบริษัทฯ ได้จัดสรรสำรองตามกฎหมายไว้ครบถ้วนแล้ว

27. รายได้ค่าผ่านทาง

27.1 ตามสัญญาการก่อสร้างและบริหารโครงการทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่ 2) และทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด และตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1 ก. กลุ่มบริษัท ได้ลงนามในสัญญาฉบับแก้ไขทั้งสองสัญญา ซึ่งมีการขยายอายุสัญญาสัมปทานออกไป โดย กทพ. ตกลงที่จะแบ่งรายได้ค่าผ่านทางที่ได้รับให้แก่กลุ่มบริษัทในสัดส่วนดังต่อไปนี้

	กลุ่มบริษัท (ร้อยละ)	กทพ. (ร้อยละ)
โครงข่ายในเขตเมือง (ระบบทางด่วนชั้นที่ 1 และระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนเอและส่วนบี)	40	60
โครงข่ายนอกเขตเมือง (ระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนซี)	100	ไม่มี
โครงข่ายนอกเขตเมือง (ระบบทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนดี)	100	ไม่มี
ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด	100	ไม่มี

27.2 ตามสัญญาสัมปทานโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร บริษัทฯตกลงที่จะแบ่งรายได้ค่าผ่านทางที่ได้รับให้แก่ กทพ. ดังนี้

	บริษัทฯ (ร้อยละ)	กทพ. (ร้อยละ)
<u>โครงการทางพิเศษประจิมรัชยา</u>		
นับจากวันที่การก่อสร้างแล้วเสร็จของส่วนใดส่วนหนึ่ง จนถึงวันสิ้นสุดของสัญญา (14 ธันวาคม 2585)	100	ไม่มี

28. รายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์

รายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ในงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 1,058 ล้านบาท (2567: 1,105 ล้านบาท) ได้รวมการรับรู้รายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์ภายใต้สัญญาสัมปทานในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจำนวน 965 ล้านบาท (2567: 1,024 ล้านบาท)

29. รายได้จากการให้บริการโครงข่ายโทรคมนาคมและให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบโทรคมนาคม

รายได้จากการให้บริการโครงข่ายโทรคมนาคมและให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบโทรคมนาคมของบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	<u>2568</u>	<u>2567</u>
ใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคม แบบที่สอง ที่มีโครงข่ายเป็นของตนเอง	189	268
รายได้จากการให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ระบบโทรคมนาคม	14	15
	<hr/> <u>203</u>	<hr/> <u>283</u>

30. เงินตอบแทนจากรายได้ค่าโดยสารและรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

30.1 สัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

บริษัทฯ ตกลงแบ่งรายได้ตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลเป็นเงินตอบแทนให้แก่ รฟม. ซึ่งประกอบด้วยเงินตอบแทนค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เงินตอบแทนจากกำไรที่เกินอัตราที่กำหนดและส่วนแบ่งของผลประโยชน์ที่ได้รับจากการกู้เงินได้ในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าที่ระบุในสัญญา

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1 ข.1 เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งในสัญญาได้ระบุให้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และให้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลมีผลบังคับใช้ต่อไปจนกว่าจะครบระยะเวลาตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล เฉพาะสิทธิ หน้าที่และข้อสัญญาที่เกี่ยวข้องกับค่าโดยสาร อัตราค่าโดยสาร และการจ่ายเงินตอบแทนให้แก่ รฟม.

เงินตอบแทนรายได้ตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลที่บริษัทฯ ต้องนำส่งให้แก่ รฟม. สรุปไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 30.2 ส่วนที่ 1

30.2 สัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

บริษัทฯ ตกลงแบ่งผลประโยชน์เป็นเงินตอบแทนจากการดำเนินงานตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินลงวันที่ 31 มีนาคม 2560 ให้แก่ รฟม. เป็น 2 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1: เงินตอบแทนจากรายได้ค่าโดยสารและรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลจนถึงวันที่ 1 กรกฎาคม 2572 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ก) เงินตอบแทนรายได้ค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี

บริษัทฯ ตกลงแบ่งรายได้จากค่าโดยสารให้แก่ รฟม. เป็นรายปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2557 จนถึงวันที่ 1 กรกฎาคม 2572 เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 43,567 ล้านบาท (ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) โดยแบ่งจ่ายให้แก่ รฟม. ในแต่ละปีตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทฯ จ่ายเงินตอบแทนจากรายได้ค่าโดยสารแบบรายปีสะสมเป็นจำนวนเงิน 25,546 ล้านบาท (2567: 21,010 ล้านบาท)

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

บริษัทฯ ตกลงแบ่งเงินตอบแทนรายได้ค่าโดยสารในอัตราร้อยละ 1 ถึงร้อยละ 15 ของรายได้ค่าโดยสารในระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 จนถึงวันที่ 1 กรกฎาคม 2572 โดยบริษัทฯ จะนำส่งรายได้ดังกล่าวให้แก่ รฟม. เป็นรายเดือน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทฯ จ่ายเงินตอบแทนรายได้ค่าโดยสารแบบร้อยละเป็นจำนวนเงิน 533 ล้านบาท (2567: 515 ล้านบาท)

ข) เงินตอบแทนรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

จำนวนเงินรายปี

บริษัทฯ ตกลงแบ่งเงินตอบแทนรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. เป็นรายปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 จนถึงวันที่ 1 กรกฎาคม 2572 เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 930 ล้านบาท (ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) โดยแบ่งจ่ายให้แก่ รฟม. ในแต่ละปีตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทฯ จ่ายเงินตอบแทนจากรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์แบบรายปีสะสมเป็นจำนวนเงิน 755 ล้านบาท (2567: 705 ล้านบาท)

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

บริษัทฯ ตกลงแบ่งเงินตอบแทนรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) ตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 จนถึงวันที่ 1 กรกฎาคม 2572 โดยบริษัทฯ จะนำส่งรายได้ดังกล่าวให้แก่ รฟม. เป็นรายเดือน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทฯ จ่ายเงินตอบแทนจากพัฒนาเชิงพาณิชย์แบบร้อยละเป็นจำนวนเงิน 60 ล้านบาท (2567: 62 ล้านบาท)

ส่วนที่ 2 : เงินตอบแทนรายได้ค่าโดยสารและรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2560 และในระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2572 จนถึงวันสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

บริษัทฯ ตกลงจ่ายค่าตอบแทนให้แก่ รฟม. ตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เมื่อบริษัทฯ มีผลตอบแทนการลงทุนจากการดำเนินงานในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2560 และโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2572 จนถึงวันสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเกินกว่าอัตราผลตอบแทนการลงทุนตามที่ระบุในสัญญา

31. **ต้นทุนทางการเงิน**

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมและหุ้นกู้	1,866	1,973	1,854	1,942
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่า	6	4	4	2
ดอกเบี้ยจ่ายของสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	381	427	381	427
ต้นทุนทางการเงินอื่น	24	23	24	23
รวม	2,277	2,427	2,263	2,394

32. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ค่าตัดจำหน่ายและค่าเสื่อมราคา	2,319	2,099	1,865	1,722
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่น ของพนักงานกลุ่มบริษัท	2,713	2,707	2,547	2,534
เงินเดือนและค่าแรงและผลประโยชน์อื่น ของพนักงาน กทพ.	901	892	731	726
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	2,088	2,272	2,066	2,265
ค่าสาธารณูปโภค	884	952	865	929
ค่าตอบแทนรายได้ตามสัญญาสัมปทาน	549	592	549	592
ค่าใช้จ่ายในการอำนวยความสะดวกและ ความปลอดภัยบนทางพิเศษและภายในสถานี	586	564	563	541
ค่าเบี้ยประกันภัย	178	169	172	166

33. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	356	365	335	332
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	(3)	2	(3)	2
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่าง ชั่วคราวและการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	455	446	452	445
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	808	813	784	779

จำนวนภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับส่วนประกอบแต่ละส่วนของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับ:				
- ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการป้องกัน				
ความเสี่ยงในกระแสเงินสด	(34)	(33)	(34)	(33)
- ขาดทุนจากการวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินด้วย				
มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(211)	(39)	(211)	(39)
- กำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	(27)	1	(27)	-
รวม	(272)	(71)	(272)	(72)

รายการกระทบยอดระหว่างกำไรทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้มีดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	4,589	4,581	4,476	4,408
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20
กำไรทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลคูณอัตราภาษี	918	916	895	882
รายการปรับปรุงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลของปีก่อน	(3)	2	(3)	2
ผลกระทบทางภาษีสำหรับ:				
รายได้ที่ได้รับยกเว้น	(112)	(112)	(112)	(112)
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	4	4	3	2
อื่น ๆ	1	3	1	5
รวม	(107)	(105)	(108)	(105)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	808	813	784	779

ส่วนประกอบของสินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีและหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 ประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี				
ประมาณการ โบนัส	33	43	27	34
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	3	4	3	3
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	1	1	1	1
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	186	148	178	141
ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	63	83	63	83
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน	71	30	71	30
ค่าตัดจำหน่ายต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม	49	52	49	52
รวม	406	361	392	344
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี				
ค่าตัดจำหน่ายสะสม - สิทธิในการใช้ประโยชน์				
บนงานก่อสร้างทางด่วน	997	914	997	914
ค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจ่ายล่วงหน้า	2,858	2,494	2,858	2,494
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ทางการเงิน	-	8	-	8
กำไรจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน	15	14	15	14
กำไรจากสินทรัพย์ทางการเงินที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	510	722	510	722
รวม	4,380	4,152	4,380	4,152
การแสดงรายการในงบการเงิน				
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	14	17	-	-
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี	(3,988)	(3,808)	(3,988)	(3,808)
	(3,974)	(3,791)	(3,988)	(3,808)

34. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นสุทธิจากจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ซื้อคืนในระหว่างปีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 14,977,876,500 หุ้น (2567: 15,112,251,846 หุ้น)

35. เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลจ่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ประกอบด้วย

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลรวม (ล้านบาท)	เงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	วันที่จ่ายเงินปันผล
<u>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568</u>				
เงินปันผลสำหรับปี 2567	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2568	2,247	0.15	2 พฤษภาคม 2568
<u>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567</u>				
เงินปันผลสำหรับปี 2566	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2567	2,137	0.14	3 พฤษภาคม 2567

36. การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนสำหรับการลงทุนในกิจการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ตามบัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 60-1074-1-00-1-0 เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2560 ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดบางประการ สิทธิพิเศษดังกล่าวรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่ได้จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น (วันที่ 11 สิงหาคม 2560) และได้รับสิทธิในการนำผลขาดทุนที่เกิดขึ้นในระหว่างที่ได้รับการส่งเสริมไปหักออกจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังวันที่พ้นกำหนดได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล โดยมีกำหนดเวลาไม่เกิน 5 ปี นับจากวันพ้นกำหนดได้รับยกเว้นภาษี (วันที่ 11 สิงหาคม 2568)

รายได้ของบริษัทฯ จำแนกตามกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	กิจการที่ได้รับการส่งเสริม		กิจการที่ไม่ได้รับการส่งเสริม		รวม	
	2568	2567	2568	2567	2568	2567
รายได้จากธุรกิจทางพิเศษ	-	-	7,582	7,673	7,582	7,673
รายได้จากธุรกิจระบบราง	2,738	4,438	4,168	2,392	6,906	6,830
รายได้จากธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์	-	-	1,058	1,105	1,058	1,105
รายได้อื่น	-	1	1,295	1,379	1,295	1,380
รวมรายได้	2,738	4,439	14,103	12,549	16,841	16,988

37. ข้อมูลทางการเงินจำแนกส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานที่นำเสนอต่อประธานบริหารของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งมีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานเพื่อใช้ตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

เพื่อวัตถุประสงค์ในการบริหารงาน กลุ่มบริษัทจัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจตามประเภทของผลิตภัณฑ์และบริการ กลุ่มบริษัทมีส่วนงานที่รายงานทั้งสิ้น 4 ส่วนงาน ดังนี้

- 1) ส่วนงานธุรกิจทางพิเศษ เป็นส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ
- 2) ส่วนงานธุรกิจระบบราง เป็นส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า
- 3) ส่วนงานพัฒนาเชิงพาณิชย์ เป็นส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับการให้เช่าพื้นที่ร้านค้า การให้บริการ โฆษณาและการให้บริการและดูแลรักษาอุปกรณ์ระบบสื่อสารโทรคมนาคมภายในและภายนอกสถานีรถไฟฟ้าและบนทางพิเศษ
- 4) ส่วนงานการดำเนินงานอื่นๆ เป็นส่วนงานที่เกี่ยวข้องกับการว่าจ้างให้บริษัทฯเป็นผู้บริหารโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดของบริษัทย่อย

ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดสอบทานผลการดำเนินงานของแต่ละหน่วยธุรกิจแยกจากกันเพื่อวัตถุประสงค์ในการตัดสินใจเกี่ยวกับการจัดสรรทรัพยากรและการประเมินผลการปฏิบัติงาน บริษัทฯประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงาน โดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานและสินทรัพย์รวมในงบการเงิน

การบันทึกบัญชีสำหรับรายการระหว่างส่วนงานที่รายงานเป็นไปในลักษณะเดียวกับการบันทึกบัญชีสำหรับรายการธุรกิจกับบุคคลภายนอก

ข้อมูลรายได้และกำไรหรือขาดทุน และสินทรัพย์รวมของส่วนงานของกลุ่มบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	ธุรกิจทางพิเศษ		ธุรกิจระบบราง		ธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์		การดำเนินงานอื่น ๆ		รวมส่วนงาน		การตัดรายการบัญชี		งบการเงินรวม	
	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567	2568	2567
รายได้จากภายนอก	8,833	8,941	6,906	6,830	1,177	1,233	-	-	16,916	17,004	-	-	16,916	17,004
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	-	-	370	327	576	589	946	916	(946)	(916)	-	-
รายได้ทั้งสิ้น	8,833	8,941	6,906	6,830	1,547	1,560	576	589	17,862	17,920	(946)	(916)	16,916	17,004
กำไรขั้นต้นตามส่วนงาน	5,751	5,927	964	779	743	801	-	-	7,458	7,507	-	-	7,458	7,507
รายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้ปันส่วน:														
รายได้อื่น													675	762
ค่าใช้จ่ายในการขาย													(235)	(247)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร													(1,032)	(1,014)
ต้นทุนทางการเงิน													(2,277)	(2,427)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้													(808)	(813)
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย													-	-
กำไรสำหรับปีส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ													3,781	3,768
สิทธิในการใช้ประโยชน์งานก่อสร้างทางด่วน	29,839	30,746	-	-	-	-	-	-	29,839	30,746	-	-	29,839	30,746
สินทรัพย์ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้า														
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	-	-	47,047	45,765	1,205	1,258	-	-	48,252	47,023	-	-	48,252	47,023
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม	-	-	12,518	4,792	-	-	-	-	12,518	4,792	-	-	12,518	4,792
- โครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม	-	-	647	650	-	-	-	-	647	650	-	-	647	650
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้า	-	-	30,791	14,852	-	-	-	-	30,791	14,852	-	-	30,791	14,852
ค่าตอบแทนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจ่ายล่วงหน้า	-	-	23,072	18,523	599	524	-	-	23,671	19,047	-	-	23,671	19,047
สินทรัพย์ส่วนกลาง	-	-	-	-	-	-	17,600	17,987	17,600	17,987	(2,808)	(2,324)	14,792	15,663
รวมสินทรัพย์													160,510	132,773

กลุ่มบริษัทใช้เกณฑ์ในการกำหนดราคาระหว่างกันตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6

ข้อมูลเกี่ยวกับเขตภูมิศาสตร์

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจในเขตภูมิศาสตร์เดียว คือประเทศไทย ดังนั้น รายได้และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงิน จึงถือเป็นการรายงานตามเขตภูมิศาสตร์แล้ว

ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้ารายใหญ่

ในปี 2568 และ 2567 กลุ่มบริษัทไม่มีรายได้จากลูกค้ารายใดที่มีมูลค่าเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 10 ของรายได้ของกิจการ

38. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

กลุ่มบริษัทและพนักงานได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่สโกร่วมทุน 2 ซึ่งจดทะเบียนแล้ว และได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้น ซึ่งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้จัดตั้งขึ้นภายใต้การอนุมัติจากกระทรวงการคลัง ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยกลุ่มบริษัทและพนักงานจะจ่ายสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 3 ถึงร้อยละ 10 ของเงินเดือน กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน ทิสโก้ จำกัด และจะจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อพนักงานนั้นออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุน ในระหว่างปี 2568 กลุ่มบริษัทได้รับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบการเงินรวมเป็นจำนวน 106 ล้านบาท (2567: 103 ล้านบาท) และบริษัทรับรู้ในงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นจำนวน 102 ล้านบาท (2567: 99 ล้านบาท)

39. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

39.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

กลุ่มบริษัทมีรายจ่ายฝ่ายทุนที่เกี่ยวข้องกับรายการต่างๆดังนี้

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2568	2567
ก) การก่อสร้างงานโยธาและติดตั้งอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม	75,695 ล้านบาท และ 2 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	94,459 ล้านบาท และ 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา
ข) การติดตั้งอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ 3,048 ล้านบาท	10 ล้านดอลลาร์สหรัฐ 4,766 ล้านบาท
ค) การเพิ่มระบบจัดเก็บค่าโดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสายฉลองรัชธรรม	39 ล้านบาท และ 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา	-
ง) งานปรับปรุงโครงสร้างทางพิเศษ	99 ล้านบาท	328 ล้านบาท
จ) การซื้ออุปกรณ์	35 ล้านบาท	108 ล้านบาท
ฉ) งานปรับเปลี่ยนระบบสารสนเทศ	51 ล้านบาท	-
ช) ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุนอื่นๆ	7 ล้านบาท	7 ล้านบาท

39.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาให้บริการระยะยาว

กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามสัญญาซ่อมบำรุงอุปกรณ์งานระบบและโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาของโครงการระบบรถไฟฟ้าซึ่งจะสิ้นสุดลงในระหว่างปี 2569 ถึงปี 2582

กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันในการจ่ายค่าบริการตามสัญญาดังกล่าวซึ่งยังไม่รวมการปรับอัตราค่าจัดหาอุปกรณ์โครงการตามดัชนีราคาผู้บริโภคดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม							
	2568				2567			
	ดอลลาร์		ยูโร		ดอลลาร์		ยูโร	
	บาท	สหรัฐฯ	ยูโร	เยน	บาท	สหรัฐฯ	ยูโร	เยน
จ่ายชำระ:								
ภายใน 1 ปี	1,291	-	4	221	1,379	-	4	379
มากกว่า 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	3,603	2	12	-	3,807	2	15	221
มากกว่า 5 ปี	9,788	-	25	-	474	-	-	-

39.3 ภาระผูกพันจากสัญญาบริการต่างๆ

กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันต้องจ่ายค่าบริการตามสัญญาบริการต่างๆ ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2568	2567
	จ่ายชำระ:	
ภายใน 1 ปี	832	327
มากกว่า 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	695	171
มากกว่า 5 ปี	27	-

39.4 ภาระผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงาน

กลุ่มบริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับการเช่าพื้นที่ในอาคารสำนักงานและอุปกรณ์ที่เป็นสัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ อายุของสัญญามีระยะเวลาตั้งแต่ 1 ถึง 5 ปี

กลุ่มบริษัทมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2568	2567
	จ่ายชำระ:	
ภายใน 1 ปี	9	10
มากกว่า 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	14	8

39.5 การค้าประกัน

บริษัทฯ มีหลักประกันตามสัญญาและหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในนามของบริษัทฯ คงเหลืออยู่ดังต่อไปนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
	2568	2567
ก) ค้ำประกันต่อ รฟม. ในการปฏิบัติงานตามสัญญาโครงการรถไฟฟ้า		
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน	210	210
- โครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม	200	200
- โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม	4,500	4,500
ข) ค้ำประกันต่อการไฟฟ้านครหลวงสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้า	120	118
ค) ค้ำประกันอื่นๆ	3	-

39.6 ภาระผูกพันอื่นๆ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 บริษัทฯ มีภาระผูกพันเกี่ยวกับส่วนของเงินลงทุนที่ยังไม่ได้เรียกชำระของบริษัทฯ ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด จำนวน 750 ล้านบาท

40. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม โดยแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568			
	งบการเงินรวม			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
สินทรัพย์ทางการเงินซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรหรือขาดทุน				
- หน่วยลงทุน	-	414	-	414
สินทรัพย์ทางการเงินซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
- ตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียน	9,914	-	-	9,914
- ตราสารทุนของบริษัทที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน	-	-	469	469

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

	งบการเงินรวม			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
- ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	275	-	275
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	125	-	125
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	346	346
หนี้สินที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
เงินกู้ยืม	-	-	2,625	2,625
หุ้นกู้	-	40,042	-	40,042

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

	งบการเงินรวม			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
สินทรัพย์ทางการเงินซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรหรือขาดทุน				
- หน่วยลงทุน	-	463	-	463
- ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	15	-	15
สินทรัพย์ทางการเงินซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
- ตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียน	10,971	-	-	10,971
- ตราสารทุนของบริษัทที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน	-	-	469	469
- ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	25	-	25
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
- ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	140	-	140
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	18	-	18
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	346	346

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

	งบการเงินรวม			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
หนี้สินที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
เงินกู้ยืม	-	-	4,411	4,411
หุ้นกู้	-	47,096	-	47,096

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
สินทรัพย์ทางการเงินซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรหรือขาดทุน				
- หน่วยลงทุน	-	414	-	414
สินทรัพย์ทางการเงินซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
- ตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียน	9,914	-	-	9,914
- ตราสารทุนของบริษัทที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน	-	-	434	434
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
- ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	275	-	275
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	125	-	125
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	346	346
หนี้สินที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
เงินกู้ยืม	-	-	2,625	2,625
หุ้นกู้	-	40,042	-	40,042

(หน่วย: ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			รวม
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
สินทรัพย์ทางการเงินซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรหรือขาดทุน				
- หน่วยลงทุน	-	463	-	463
- ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	15	-	15
สินทรัพย์ทางการเงินซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
- ตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียน	10,971	-	-	10,971
- ตราสารทุนของบริษัทที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน	-	-	434	434
- ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	25	-	25
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
- ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	140	-	140
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	18	-	18
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	-	346	346
หนี้สินที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
เงินกู้ยืม	-	-	4,411	4,411
หุ้นกู้	-	47,096	-	47,096

41. เครื่องมือทางการเงิน

41.1 ตราสารอนุพันธ์ และการบัญชีป้องกันความเสี่ยง

ตราสารอนุพันธ์ที่กำหนดให้เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง

การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

บริษัทฯ กำหนดให้สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดของเงินกู้ยืมที่มีอัตราดอกเบี้ยผันแปร การป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวถือว่าเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดให้สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ากระแสเงินสดของเงินกู้ยืมระยะยาวสกุลเงินเยน ในอัตราดอกเบี้ยลอยตัวบวกส่วนต่างที่กำหนด โดยบริษัทฯ แลกเปลี่ยนเงินกู้ยืมระยะยาว จำนวน 3,000 ล้านดอลลาร์ เป็นสกุลเงินบาทจำนวน 666 ล้านบาท และได้รับดอกเบี้ยในอัตราลอยตัวบวกส่วนต่างที่กำหนด และจ่ายดอกเบี้ยในอัตราคงที่ต่อปีของจำนวนเงินตามสัญญา

รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนี้ถือว่ามีความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจกับเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง เนื่องจากสัญญาดังกล่าวมีเงื่อนไขที่ตรงกันกับเงื่อนไขของรายการที่คาดการณ์ที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมากที่จะเกิดขึ้น (อันได้แก่ จำนวนเงินต้น วันครบกำหนด วันที่จ่ายชำระ และวันที่มีการปรับอัตราดอกเบี้ย) บริษัทฯ ได้กำหนดอัตราส่วนการป้องกันความเสี่ยงไว้ที่ 1:1 เนื่องจากความเสี่ยงอ้างอิงของสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยเหมือนกับองค์ประกอบของความเสี่ยงที่มีการป้องกัน นอกจากนี้ ในการทดสอบความมีประสิทธิภาพในการป้องกันความเสี่ยง บริษัทฯ ได้ใช้อนุพันธ์เสมือน พร้อมกับเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงกับการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงสำหรับความเสี่ยงที่มีการป้องกัน

การป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม

บริษัทฯ ได้กำหนดให้สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของเงินกู้ยืมระยะยาวสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ในอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยบริษัทฯ แลกเปลี่ยนเงินกู้ยืมระยะยาว จำนวน 91 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เป็นสกุลเงินบาทจำนวน 3,000 ล้านบาท และได้รับดอกเบี้ยคงที่ และจ่ายดอกเบี้ยในอัตราผันแปรเท่ากับอัตราดอกเบี้ยลอยตัวบวกส่วนต่างที่กำหนดต่อปีของจำนวนเงินตามสัญญา

รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงนี้ถือว่ามีความสัมพันธ์เชิงเศรษฐกิจกับเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง เนื่องจากสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยมีเงื่อนไขที่ตรงกันกับเงื่อนไขของเงินกู้ยืมที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ (อันได้แก่ จำนวนเงินต้น วันครบกำหนด วันที่จ่ายชำระ และวันที่มีการปรับอัตราดอกเบี้ย) บริษัทฯ ได้กำหนดอัตราส่วนการป้องกันความเสี่ยงไว้ที่ 1:1 เนื่องจากความเสี่ยงอ้างอิงของสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยเหมือนกับองค์ประกอบของความเสี่ยงที่มีการป้องกัน

ความไม่มีประสิทธิผลในการป้องกันความเสี่ยง สามารถเกิดได้จากสาเหตุดังต่อไปนี้

- อัตราดอกเบี้ยที่ใช้ในการคิดลดรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงและเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงมีความแตกต่างกัน
- ความเสี่ยงด้านเครดิตของกลุ่มสัญญาส่งผลให้การเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงและรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีความแตกต่างกัน

ทั้งนี้ ส่วนที่ไม่มีประสิทธิผลในการป้องกันความเสี่ยงที่รับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนมีจำนวนที่ไม่เป็นสาระสำคัญ

41.2 วัตถุประสงค์และนโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินฝากธนาคารสำหรับรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้า เงินลงทุน เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่นหนี้สินตามสัญญาเช่า เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน และหุ้นกู้ กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงดังนี้

ความเสี่ยงด้านเครดิต

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้า เงินฝากกับธนาคารและสถาบันการเงิน และเครื่องมือทางการเงินอื่น ๆ โดยจำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อคือมูลค่าตามบัญชีที่แสดงอยู่ในงบฐานะการเงิน ยกเว้นตราสารอนุพันธ์ซึ่งได้เปิดเผยจำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียไว้ในหัวข้อความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้า

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงโดยกำหนดให้มีนโยบายและขั้นตอนในการควบคุมการให้สินเชื่ออย่างเหมาะสม ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะเกิดผลขาดทุนทางการเงินที่มีสาระสำคัญ นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทมีการติดตามยอดคงค้างของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ

กลุ่มบริษัทพิจารณาการค้ำค่าทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน อัตราการตั้งสำรองของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณ โดยพิจารณาจากอายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระสำหรับกลุ่มลูกค้าที่มีรูปแบบของความเสียด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน โดยจัดกลุ่มลูกค้าตามประเภทของลูกค้า การคำนวณผลขาดทุนจากการค้ำค่าด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนึงถึงผลของความน่าจะเป็นถ่วงน้ำหนัก มูลค่าของเงินตามเวลาและข้อมูลที่มีความสมเหตุสมผลและสามารถสนับสนุนได้ที่มีอยู่ ณ วันที่รายงานเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอดีต สภาพการณ์ปัจจุบันและการคาดการณ์สถานะเศรษฐกิจในอนาคต

เครื่องมือทางการเงินและเงินฝากธนาคาร

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงด้านเครดิตที่เกี่ยวข้องกับยอดคงเหลือกับธนาคารและสถาบันการเงิน โดยจะลงทุนกับคู่สัญญาที่ได้รับการอนุมัติแล้วเท่านั้นและอยู่ในวงเงินสินเชื่อที่กำหนดให้กับคู่สัญญาแต่ละราย โดยวงเงินสินเชื่ออาจมีการปรับปรุงในระหว่างปี การกำหนดวงเงินดังกล่าวเป็นการช่วยลดความเสี่ยงของการกระจัดตัวและบรรเทาผลขาดทุนทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นจากผิดนัดชำระของคู่สัญญา

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตของตราสารหนี้และตราสารอนุพันธ์ไม่สูงมากนักเนื่องจากคู่สัญญาเป็นธนาคารที่มีอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตที่อยู่ในระดับสูงซึ่งประเมินโดยสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือด้านเครดิตระหว่างประเทศ

ความเสี่ยงด้านตลาด

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านตลาด 2 ประเภท ได้แก่ ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน และความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องจากเจ้าหนี้ค้างงาน โครงการและการกู้ยืม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทฯมียอดคงเหลือของเจ้าหนี้ค้างงาน โครงการที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ จำนวนเงินประมาณ 146 ล้านบาท และ 0.10 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ (2567: 108 ล้านบาท และ 0.10 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์) ซึ่งไม่ได้มีการทำสัญญาป้องกันความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน (หนี้สินส่วนใหญ่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี) สำหรับการกู้ยืมที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ บริษัทฯบริหารความเสี่ยงโดยการทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินจากเงินกู้ยืมระยะยาวสกุลเงินต่างประเทศเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวสกุลเงินบาท (หมายเหตุ 21)

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยที่สำคัญอันเกี่ยวเนื่องกับเงินกู้ยืมระยะสั้น เงินกู้ยืมระยะยาว และหุ้นกู้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด หรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน

กลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยโดยเข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมระยะยาวส่วนหนึ่ง เพื่อที่จะแลกเปลี่ยนระหว่างดอกเบี้ยตามอัตราผันแปรและดอกเบี้ยตามอัตราคงที่ซึ่งอ้างอิงจากมูลค่าเงินต้นและอัตราดอกเบี้ยที่กำหนดร่วมกันไว้ ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 21

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่สำคัญสามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ย และสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่สามารถแยกตามวันที่ครบกำหนด หรือวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ (หากวันที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยใหม่ถึงก่อน) ได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม						อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	2568						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลง		ไม่มีอัตราดอกเบี้ย	
ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ตามราคาตลาด	ดอกเบี้ย			
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	1,861	58	1,919	0.07 - 1.85
เงินฝากธนาคารสำหรับรายได้							
ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	259	-	-	-	-	259	0.37 - 2.05
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	844	844	-
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร	-	-	-	30,791	-	30,791	หมายเหตุ 10
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น	-	-	-	-	10,797	10,797	-
	259	-	-	32,652	11,699	44,610	
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	3,500	-	-	-	-	3,500	1.30 - 1.84
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	4,919	4,919	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	256	2,297	-	66,683	-	69,236	หมายเหตุ 21
หนี้สินตามสัญญาเช่า	60	73	-	-	-	133	หมายเหตุ 23
หุ้นกู้	8,135	19,750	11,674	-	-	39,559	หมายเหตุ 22
หนี้สินทางการเงินอื่น	-	-	-	-	495	495	-
	11,951	22,120	11,674	66,683	5,414	117,842	

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม						อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	2567						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง		รวม	
	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย	ตามราคาตลาด		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	1,611	61	1,672	0.06 - 2.15
เงินฝากธนาคารสำหรับรายได้							
ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	236	21	-	-	-	257	0.66 - 2.25
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	908	908	-
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร	-	-	-	14,853	-	14,853	หมายเหตุ 10
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น	-	-	-	-	11,943	11,943	-
	236	21	-	16,464	12,912	29,633	
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2,600	-	-	-	-	2,600	2.40 - 2.87
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	3,420	3,420	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,299	2,832	241	33,556	-	37,928	หมายเหตุ 21
หนี้สินตามสัญญาเช่า	47	83	-	-	-	130	หมายเหตุ 23
หุ้นกู้	7,000	26,585	12,965	-	-	46,550	หมายเหตุ 22
หนี้สินทางการเงินอื่น	-	-	-	-	310	310	-
	10,946	29,500	13,206	33,556	3,730	90,938	

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ						อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	2568						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง		รวม	
	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย	ตามราคาตลาด		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	1,560	55	1,615	0.11 - 1.85
เงินฝากธนาคารสำหรับรายได้							
ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	259	-	-	-	-	259	0.37 - 2.05
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	870	870	-
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร	-	-	-	30,791	-	30,791	หมายเหตุ 10
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่ เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	1,939	-	1,939	2.96
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น	-	-	-	-	10,762	10,762	-
	259	-	-	34,290	11,687	46,236	
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	3,500	-	-	-	-	3,500	1.30 - 1.84
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	4,867	4,867	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	256	2,297	-	66,683	-	69,236	หมายเหตุ 21
หนี้สินตามสัญญาเช่า	34	43	-	-	-	77	หมายเหตุ 23
หุ้นกู้	8,135	19,750	11,674	-	-	39,559	หมายเหตุ 22
หนี้สินทางการเงินอื่น	-	-	-	-	470	470	-
	11,925	22,090	11,674	66,683	5,337	177,709	

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ						อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	2567						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย ปรับขึ้นลง		รวม	
	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย	ตามราคาตลาด		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	1,371	58	1,429	0.14 - 2.53
เงินฝากธนาคารสำหรับรายได้							
ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	236	21	-	-	-	257	0.66 - 2.25
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	914	914	-
ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร	-	-	-	14,853	-	14,853	หมายเหตุ 10
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	1,454	-	1,454	3.23
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น	-	-	-	-	11,908	11,908	-
	236	21	-	17,678	12,880	30,815	
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2,600	-	-	-	-	2,600	2.40 - 2.87
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	-	-	-	3,353	3,353	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	1,299	2,832	241	32,725	-	37,097	หมายเหตุ 21
หนี้สินตามสัญญาเช่า	25	48	-	-	-	73	หมายเหตุ 23
หุ้นกู้	7,000	26,585	12,965	-	-	46,550	หมายเหตุ 22
หนี้สินทางการเงินอื่น	-	-	-	-	288	288	-
	10,924	29,465	13,206	32,725	3,641	89,961	

การวิเคราะห์ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ย

ผลกระทบต่อกำไรก่อนภาษีและส่วนของผู้ถือหุ้นของกลุ่มบริษัทจากการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นอย่างสมเหตุสมผลของอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมระยะยาวที่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 แสดงได้ดังนี้

สกุลเงิน	2568			2567		
	เพิ่มขึ้น/ ลดลง (ร้อยละ)	ผลกระทบต่อ		เพิ่มขึ้น/ ลดลง (ร้อยละ)	ผลกระทบต่อ	
		องค์ประกอบอื่นของ			องค์ประกอบอื่นของ	
		กำไรก่อนภาษี	ส่วนของผู้ถือหุ้น		กำไรก่อนภาษี	ส่วนของผู้ถือหุ้น
	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)		(ล้านบาท)	(ล้านบาท)	
บาท	+ 0.25	(76)	(35)	+ 0.25	(34)	(52)
	- 0.25	76	35	- 0.25	33	52

การวิเคราะห์ผลกระทบข้างต้นจัดทำขึ้นโดยใช้สมมติฐานว่าจำนวนเงินกู้ยืมระยะยาวที่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด และตัวแปรอื่นทั้งหมดคงที่ตลอด 1 ปี และยังถือเสมือนว่าอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดของเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวไม่ได้มีอัตราดอกเบี้ยที่กำหนดไว้แล้ว ดังนั้นการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจึงมีผลกระทบต่อดอกเบี้ยที่ต้องชำระตลอด 12 เดือนเต็ม

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 กลุ่มบริษัทมีหนี้สินประมาณร้อยละ 35.3 ที่จะครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี เมื่อเทียบกับมูลค่าตามบัญชีทั้งหมดของหนี้สินดังกล่าวที่แสดงอยู่ในงบการเงิน (2567: ร้อยละ 20.1) (เฉพาะบริษัทฯ: ร้อยละ 35.2 (2567: ร้อยละ 19.3)) กลุ่มบริษัทได้ประเมินการกระจุกตัวของความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินเพื่อนำไปชำระหนี้สินเดิมและได้ข้อสรุปว่าความเสี่ยงดังกล่าวอยู่ในระดับต่ำ กลุ่มบริษัทมีความสามารถในการเข้าถึงแหล่งของเงินทุนที่หลากหลายอย่างเพียงพอ

รายละเอียดการครบกำหนดชำระของหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์และเครื่องมือทางการเงินที่เป็นตราสารอนุพันธ์ของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 ซึ่งพิจารณาจากกระแสเงินสดตามสัญญาที่ยังไม่คิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน สามารถแสดงได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม				
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568				
	เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	800	2,700	-	-	3,500
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	4,919	-	-	4,919
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	24,870	30,794	13,875	69,539
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	64	76	-	140
หุ้นกู้	-	8,135	19,750	11,700	39,585
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	800	40,688	50,620	25,575	117,683

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม				
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567				
	เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	2,600	-	-	2,600
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	3,420	-	-	3,420
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	5,184	20,901	11,873	37,958
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	50	87	-	137
หุ้นกู้	-	7,000	26,585	13,000	46,585
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	-	18,254	47,573	24,873	90,700

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568				
	เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	800	2,700	-	-	3,500
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	4,867	-	-	4,867
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	24,870	30,794	13,875	69,539
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	36	45	-	81
หุ้นกู้	-	8,135	19,750	11,700	39,585
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	800	40,608	50,589	25,575	117,572

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567				
	เมื่อทวงถาม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
รายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	2,600	-	-	2,600
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	3,353	-	-	3,353
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	4,353	20,904	11,873	37,130
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	27	51	-	78
หุ้นกู้	-	7,000	26,585	13,000	46,585
รวมรายการที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์	-	17,333	47,540	24,873	89,746

41.3 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากเครื่องมือทางการเงินส่วนใหญ่ของกลุ่มบริษัทจัดอยู่ในประเภทระยะสั้นหรือมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด กลุ่มบริษัทจึงประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบฐานะการเงิน อย่างไรก็ตาม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทฯ มีหนี้สินทางการเงินประเภทระยะยาวที่มูลค่าตามบัญชีแตกต่างจากมูลค่ายุติธรรม คือ หุ้นกู้ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีจำนวน 39,585 ล้านบาท และมีมูลค่ายุติธรรมจำนวน 40,042 ล้านบาท (2567: มีมูลค่าตามบัญชีจำนวน 46,585 ล้านบาท และมีมูลค่ายุติธรรมจำนวน 47,096 ล้านบาท) และเงินกู้ยืมระยะยาวที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีจำนวน 2,553 ล้านบาท และมีมูลค่ายุติธรรมจำนวน 2,625 ล้านบาท (2567: มีมูลค่าตามบัญชีจำนวน 4,372 ล้านบาท และมีมูลค่ายุติธรรมจำนวน 4,411 ล้านบาท)

กลุ่มบริษัทมีวิธีการและสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ดังนี้

- ก) สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่จะครบกำหนดในระยะเวลาอันสั้น ได้แก่ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินฝากธนาคารสำหรับรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ลูกหนี้ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้า เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบฐานะการเงิน
- ข) เงินลงทุนในตราสารหนี้ แสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด หรือคำนวณโดยใช้อัตราผลตอบแทนที่ประกาศโดยสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทยหรือตลาดอื่น มูลค่ายุติธรรมของหน่วยลงทุนคำนวณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหน่วยลงทุน
- ค) เงินลงทุนในตราสารทุน แสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด หรืออ้างอิงจากแบบจำลองราคาที่ได้รับ การยอมรับโดยทั่วไป ในกรณีที่ไม่มีราคาตลาด
- ง) เงินกู้ยืมระยะสั้น หนี้กู้และเงินกู้ยืมระยะยาวที่จ่ายดอกเบี้ยในอัตราราคงที่ แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดจ่ายในอนาคต คัดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยโดยประมาณในตลาดปัจจุบัน สำหรับเงินกู้ยืมที่มีเงื่อนไขใกล้เคียงกัน
- จ) เงินกู้ยืมระยะยาวที่จ่ายดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบฐานะการเงิน
- ฉ) ตราสารอนุพันธ์ แสดงมูลค่ายุติธรรมซึ่งคำนวณโดยใช้เทคนิคการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคตและแบบจำลองตามทฤษฎีในการประเมินมูลค่า ซึ่งข้อมูลที่น่ามาใช้ในการประเมินมูลค่าส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง เช่น เส้นอัตราผลตอบแทนของอัตราดอกเบี้ย เป็นต้น กลุ่มบริษัทได้คำนึงถึงผลกระทบของความเสี่ยงด้านเครดิตของคู่สัญญาในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์

ในระหว่างปีปัจจุบัน ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

42. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

42.1 การเข้าทำสัญญากู้ยืมเงินระยะยาว

เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2569 บริษัทย่อยแห่งหนึ่ง ได้เข้าทำสัญญากู้ยืมเงินระยะยาวกับสถาบันการเงินในประเทศ จำนวน 2,800 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวบวกส่วนต่างที่กำหนด และกำหนดชำระคืนเป็นรายงวดเริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2569 ถึงเดือนกันยายน 2576

42.2 การออกจำหน่ายหุ้นกู้เพื่อความยั่งยืน

เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2569 บริษัทฯ ได้ออกจำหน่ายหุ้นกู้เพื่อความยั่งยืน (Sustainability Bond) ครั้งที่ 1/2569 จำนวน 5 ชุด ในวงเงินรวม 8,000 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.03 - 3.41 ต่อปี ครอบคลุมตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2572 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2581 เพื่อลงทุน และ/หรือ ทดแทนเงินลงทุนในโครงการขนส่งที่ใช้พลังงานสะอาด (Clean Transportation) หุ้นกู้ดังกล่าวเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือประเภทไม่ค้ำประกัน ไม่มีประกันและมีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ โดยมีกำหนดจ่ายชำระดอกเบี้ยทุกหกเดือนตลอดอายุหุ้นกู้ หุ้นกู้ดังกล่าวมีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

42.3 การจ่ายเงินปันผล

เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติให้เสนอที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2569 เพื่อพิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลจากผลประกอบการของปี 2568 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในอัตราหุ้นละ 0.15 บาท คิดเป็นจำนวน 2,247 ล้านบาท การจ่ายเงินปันผลขึ้นอยู่กับการอนุมัติของที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น

43. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569