

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทมหาชนซึ่งจัดตั้งขึ้นจากการจดทะเบียนควบบริษัทตามกฎหมายไทยเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 และมีภูมิลำเนาในประเทศไทย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้รับหุ้นสามัญของบริษัทฯเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและเริ่มซื้อขายในวันที่ 5 มกราคม 2559 บริษัทฯมีบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทที่จดทะเบียนจัดตั้งในประเทศไทยเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ที่อยู่ตามที่อยู่ของบริษัทฯตั้งอยู่ที่เลขที่ 587 ถนนสุขุมวิทซอย 1 แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร และมีสำนักงานสาขา 4 แห่ง

บริษัทฯดำเนินธุรกิจหลักคือ ธุรกิจการก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ ธุรกิจการบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า และธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์

1.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยบริษัทฯเลือกนำเสนองบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ อย่างไรก็ตามบริษัทฯได้แสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีที่น่าเสนอครั้งล่าสุด ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่ไปกับงบการเงินประจำปีล่าสุด

งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยนี้

1.3 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้น โดยใช้หลักเกณฑ์เดียวกับงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างเกี่ยวกับบริษัทย่อยในระหว่างงวด

บริษัทฯ นำเสนองบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบกระแสเงินสดรวมสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 เพื่อสะท้อนผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดตามเนื้อหาทางเศรษฐกิจของกลุ่มบริษัทภายใต้การควบคุมเดียวกัน ถึงแม้ว่ารูปแบบทางกฎหมายบริษัทฯ ได้จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ก็ตาม

1.4 มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

ในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งานมาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

2. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

3. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างงวด บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อยและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทฯ และบริษัทย่อยกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีรายการระหว่างกันในช่วงงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 สามารถสรุปได้ดังนี้

รายชื่อกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ
บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน)	ผู้ถือหุ้นรายใหญ่
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท แบริ่งคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด	บริษัทย่อย
บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)	บริษัทร่วม
บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน)	บริษัทร่วม
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	ผู้ถือหุ้น
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	กรรมการบริษัทฯ เป็นผู้มีอำนาจในธนาคาร
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	กรรมการบริษัทฯ เป็นผู้มีอำนาจในธนาคาร
บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน
บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันซ่า จำกัด	มีกรรมกร่วมกัน

รายการธุรกิจและนโยบายการกำหนดราคาที่สำคัญสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				
		งบการเงิน		
งบการเงินรวม		เฉพาะกิจการ		นโยบายการกำหนดราคา
2559	2558	2559		
รายการธุรกิจกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่				
ดอกเบี้ยรับ	9	-	9	อัตราร้อยละ 3.67 ต่อปี
ค่าใช้จ่ายซ่อมแซมระบบทางด่วนและ				
ซ่อมบำรุงโยธา	32	6	21	ราคาตามสัญญา
ค่าใช้จ่ายสำหรับก่อสร้างทางด่วน	1,530	2,160	1,530	ราคาตามสัญญา
เงินรับค่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	27	21	27	ราคาตามสัญญา
ค่าเช่าและค่าบริการสำนักงาน	1	1	-	ราคาตามสัญญา
รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย				
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)				
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์				
บริษัท แบริ่งคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด	-	-	68	อัตราตามสัญญา
ดอกเบี้ยรับสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะยาว				
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	-	-	46	อัตราร้อยละ 3.15 ถึง 3.48 ต่อปี
รายได้ค่าจัดการ				
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	-	-	30	10 ล้านบาทต่อเดือน

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	นโยบายการกำหนดราคา
	2559	2558	2559	
รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม				
เงินปันผลรับ				
บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)	-	-	32	1,429.95 ล้านบาท หุ้นละ 0.0223 บาท
บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน)	-	-	234	780.79 ล้านบาท หุ้นละ 0.30 บาท
รวม	-	-	266	
จ่ายชำระค่าหุ้นเพิ่มเติม				
บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)	-	1,088	-	362.82 ล้านบาท หุ้นละ 3.00 บาท
รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน				
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์				
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	1	1	1	ราคาตามสัญญา
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	1	1	1	ราคาตามสัญญา
รวม	2	2	2	
ค่าตอบแทนจากรายได้ค่าโดยสาร				
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)				
การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	99	95	99	ตามสัญญาสัมปทาน
ค่าตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์				
การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	17	17	17	ตามสัญญาสัมปทาน
ค่าภาษีโรงเรือน				
การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	1	1	1	ตามอัตราที่เรียกเก็บโดยกรุงเทพมหานคร
ค่าธรรมเนียมในการจัดการด้านการเงิน				
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	4	4	3	อัตราตามสัญญา
ค่าธรรมเนียมทางการเงิน				
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	83	19	83	อัตราตามสัญญา
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	1	-	1	อัตราตามสัญญา
รวม	84	19	84	
ดอกเบี้ยจ่ายสำหรับเงินกู้ยืมระยะสั้น				
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	110	11	110	อัตราร้อยละ 2.85 และ MOR ต่อปี
				(2558: อัตราร้อยละ 3.55 และ MOR ต่อปี)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				นโยบายการกำหนดราคา
งบการเงิน				
งบการเงินรวม		เฉพาะกิจการ		
2559	2558	2559		
รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)				
ดอกเบี้ยจ่ายสำหรับเงินกู้ยืมระยะยาว				
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	73	65	71	
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	28	20	28	
รวม	101	85	99	
อัตราร้อยละ 4.00, 4.75, MLR, MLR - 2.525, 6M FDR + 2 และ 6M FDR + 2.66875 ต่อปี (2558: อัตราร้อยละ 4.00, MLR + 0.25, MLR, MLR - 2.525, 6M FDR + 2 และ 6M FDR + 2.66875 ต่อปี)				
จ่ายชำระค่าหุ้นเพิ่มเติม				
บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด	83	53	83	
71.25 ล้านบาท หุ้นละ 1.17 บาท (2558: 71.25 ล้านบาท หุ้นละ 0.75 บาท)				

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	นโยบายการกำหนดราคา
	2559	2558	2559	
<u>รายการธุรกิจกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่</u>				
ดอกเบี้ยรับ	20	-	20	อัตราร้อยละ 3.67 ต่อปี
ค่าใช้จ่ายซ่อมแซมระบบทางด่วนและ				
ซ่อมบำรุงโยธา	70	15	52	ราคาตามสัญญา
ค่าใช้จ่ายสำหรับก่อสร้างทางด่วน	3,263	4,320	3,263	ราคาตามสัญญา
เงินรับค่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	54	40	54	ราคาตามสัญญา
ค่าเช่าและค่าบริการสำนักงาน	3	3	-	ราคาตามสัญญา
<u>รายการธุรกิจกับบริษัทย่อย</u>				
(ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)				
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์				
บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด	-	-	133	อัตราตามสัญญา
ดอกเบี้ยรับสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะยาว				
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	-	-	94	อัตราร้อยละ 3.15 ถึง 3.48 ต่อปี
รายได้ค่าจัดการ				
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	-	-	60	10 ล้านบาทต่อเดือน

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน				นโยบายการกำหนดราคา
งบการเงิน				
งบการเงินรวม		เฉพาะกิจการ		
2559	2558	2559		
รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม				
เงินปันผลรับ				
บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)	-	-	32	1,429.95 ล้านบาท หุ้นละ 0.0223 บาท
บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน)	-	-	234	780.79 ล้านบาท หุ้นละ 0.30 บาท
รวม	-	-	266	
จ่ายชำระค่าหุ้นเพิ่มเติม				
บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)	-	1,088	-	362.82 ล้านบาท หุ้นละ 3.00 บาท
รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน				
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์				
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	2	2	2	ราคาตามสัญญา
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	2	2	2	ราคาตามสัญญา
รวม	4	4	4	
ค่าตอบแทนจากรายได้ค่าโดยสาร				
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)				
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	204	194	204	ตามสัญญาสัมปทาน
ค่าตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์				
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	33	33	33	ตามสัญญาสัมปทาน
ค่าภาษีโรงเรือน				
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	2	24	2	ตามอัตราที่เรียกเก็บโดยกรุงเทพมหานคร
ค่าธรรมเนียมในการจัดการด้านการเงิน				
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	8	10	7	อัตราตามสัญญา
ค่าธรรมเนียมทางการเงิน				
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	86	19	86	อัตราตามสัญญา
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	2	-	2	อัตราตามสัญญา
รวม	88	19	88	
ดอกเบี้ยจ่ายสำหรับเงินกู้ยืมระยะสั้น				
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	275	11	275	อัตราร้อยละ 2.85 และ MOR ต่อปี
(2558: อัตราร้อยละ 3.55 และ MOR ต่อปี)				

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน			นโยบายการกำหนดราคา
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	
รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)				
ดอกเบี้ยจ่ายสำหรับเงินกู้ยืมระยะยาว				
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	150	123	145	อัตราร้อยละ 4.00, 4.75, MLR, MLR - 2.525, 6M FDR + 2 และ 6M FDR + 2.66875 ต่อปี (2558: อัตราร้อยละ 4.00, MLR + 0.25, MLR, MLR - 2.525, 6M FDR + 2 และ 6M FDR + 2.66875 ต่อปี)
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	58	34	58	
รวม	208	157	203	
จ่ายชำระค่าหุ้นเพิ่มเติม				
บริษัท ไชยบุรี พาวเวอร์ จำกัด	157	104	157	71.25 ล้านหุ้น หุ้นละ 2.20 บาท (2558: 71.25 ล้านหุ้น หุ้นละ 1.46 บาท)

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ บริษัทย่อยและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 31 ธันวาคม 2558 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
		(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)
<u>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด</u>				
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	66,181	268,029	54,064	247,258
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	32	32	32	32
รวม	66,213	268,061	54,096	247,290
<u>ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น (หมายเหตุ 6)</u>				
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	19,260	17,120	19,260	17,120
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	-	-	10,700	10,700
บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด	-	-	87,634	52,172
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	724	-	724	-
รวม	19,984	17,120	118,318	79,992

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
		(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)
<u>ลูกหนี้จากการขายเงินลงทุน</u>				
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	1,069,741	1,369,741	1,069,741	1,369,741
หัก: รายได้ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	(28,498)	(48,892)	(28,498)	(48,892)
รวม	1,041,243	1,320,849	1,041,243	1,320,849
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(574,337)	(564,015)	(574,337)	(564,015)
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปี	466,906	756,834	466,906	756,834
<u>ค่าใช้จ่ายย่ำแย่ล่วงหน้า</u>				
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	9,128	5,312	8,073	3,007
<u>เงินย่ำแย่ล่วงหน้าตามสัญญาบริการ</u>				
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	1,099	3,746	-	-
<u>เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</u>				
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	-	-	6,481,496	6,854,496
<u>เงินย่ำแย่ล่วงหน้าตามสัญญาก่อสร้างทางด่วน</u>				
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	72,000	398,250	72,000	398,250
<u>เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน</u>				
<u>(เฉพาะเงินต้น) (หมายเหตุ 16)</u>				
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	7,010,000	18,410,000	7,000,000	18,400,000
<u>เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น (หมายเหตุ 17)</u>				
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	992,166	1,958,150	987,863	1,957,506
การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	96,322	103,204	96,322	103,204
บริษัท หลักทรัพย์ ฟินันซ่า จำกัด	-	20,350	-	20,350
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	1,006	4,059	983	4,059
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	268	571	268	571
อื่นๆ	799	938	-	-
รวม	1,090,561	2,087,272	1,085,436	2,085,690
<u>เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน</u>				
<u>(เฉพาะเงินต้น) (หมายเหตุ 18)</u>				
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	3,200,315	7,173,319	3,065,129	7,016,633
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	2,945,855	2,945,855	2,945,855	2,945,855
รวม	6,146,170	10,119,174	6,010,984	9,962,488
<u>เงินประกันผลงาน</u>				
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	161,794	152,988	161,113	152,988

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
		(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)
รายได้รับล่วงหน้าค่าสิทธิในการบริหารสื่อโฆษณา				
บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ตเวิร์คส์ จำกัด				
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี (หมายเหตุ 17, 21)	-	-	1,248	1,248
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่าหนึ่งปี (หมายเหตุ 21)	-	-	14,986	15,611
รวม	-	-	16,234	16,859

ในระหว่างงวดปัจจุบัน เงินให้กู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยค้างรับจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีการเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

	1 มกราคม 2559	เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	ลดลงระหว่างงวด	30 มิถุนายน 2559
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด				
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	5,673,827	-	(308,769)	5,365,058
ดอกเบี้ยค้างรับ	1,180,669	94,343	(158,574)	1,116,438
รวม	6,854,496	94,343	(467,343)	6,481,496

ในระหว่างงวดปัจจุบัน ยอดคงค้างของเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน (เฉพาะเงินต้น) มีการเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)				
เงินกู้ยืมระยะสั้น	งบการเงินรวม			
	1 มกราคม 2559	เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	ลดลงระหว่างงวด	30 มิถุนายน 2559
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	18,410,000	7,000,000	(18,400,000)	7,010,000
(หน่วย: พันบาท)				
เงินกู้ยืมระยะสั้น	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	1 มกราคม 2559	เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	ลดลงระหว่างงวด	30 มิถุนายน 2559
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	18,400,000	7,000,000	(18,400,000)	7,000,000

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ในระหว่างงวดปัจจุบัน ยอดคงค้างของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน (เฉพาะเงินต้น) มีการเคลื่อนไหวดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

เงินกู้ยืมระยะยาว	งบการเงินรวม			
	1 มกราคม 2559	เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	ลดลงระหว่างงวด	30 มิถุนายน 2559
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	7,173,319	193,012	(4,166,016)	3,200,315
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	2,945,855	-	-	2,945,855
รวม	10,119,174	193,012	(4,166,016)	6,146,170

(หน่วย: พันบาท)

เงินกู้ยืมระยะยาว	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	1 มกราคม 2559	เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	ลดลงระหว่างงวด	30 มิถุนายน 2559
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	7,016,633	193,012	(4,144,516)	3,065,129
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	2,945,855	-	-	2,945,855
รวม	9,962,488	193,012	(4,144,516)	6,010,984

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานของกรรมการและผู้บริหารดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2559	2558	2559
ผลประโยชน์ระยะสั้น	44,672	51,633	38,708
ผลประโยชน์หลังออกจากราชการ	1,931	2,208	1,814
รวม	46,603	53,841	40,522

(หน่วย: พันบาท)

	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2559	2558	2559
ผลประโยชน์ระยะสั้น	63,852	100,477	54,910
ผลประโยชน์หลังออกจากราชการ	3,725	4,414	3,496
รวม	67,577	104,891	58,406

4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
		(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)
เงินสด	19,672	36,185	17,787	34,630
เงินฝากธนาคาร	2,693,312	4,047,190	2,657,409	4,024,428
ตั๋วแลกเงิน	1,560,000	400,000	1,560,000	400,000
รวม	4,272,984	4,483,375	4,235,196	4,459,058

บริษัทฯ ได้จัดจำหน่ายสิทธิในการรับเงินตามบัญชีเงินฝากธนาคารซึ่งมียอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 เป็นจำนวนประมาณ 107 ล้านบาท ไว้กับกลุ่มผู้ถือหุ้นในประเทศเพื่อค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทฯ จากกลุ่มผู้ถือหุ้นในประเทศ โดยบริษัทฯ สามารถเบิกถอนเงินเพื่อนำมาใช้ในการดำเนินงานได้ตามปกติ

ในเดือนมิถุนายน 2559 บริษัทฯ ได้ขายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการไถ่ถอนสิทธิในการรับเงินตามบัญชีเงินฝากธนาคารดังกล่าว

5. เงินลงทุนชั่วคราว

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			
	30 มิถุนายน 2559		31 ธันวาคม 2558	
			(ตรวจสอบแล้ว)	
	ราคาทุน	มูลค่ายุติธรรม	ราคาทุน	มูลค่ายุติธรรม
หน่วยลงทุน	1,227,148	1,275,473	454,678	497,357
ตั๋วแลกเงิน	550,000	550,000	-	-
	1,777,148	1,825,473	454,678	497,357

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	30 มิถุนายน 2559		31 ธันวาคม 2558	
			(ตรวจสอบแล้ว)	
	ราคาทุน	มูลค่ายุติธรรม	ราคาทุน	มูลค่ายุติธรรม
หน่วยลงทุน	1,218,480	1,266,804	437,295	479,974
ตั๋วแลกเงิน	550,000	550,000	-	-
	1,768,480	1,816,804	437,295	479,974

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558
	(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)	
<u>ลูกหนี้การค้า</u>				
ลูกหนี้การค้า				
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 3)	19,984	17,120	107,618	69,292
- กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	75,300	66,530	-	-
หัก: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(4,438)	(4,438)	-	-
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	90,846	79,212	107,618	69,292
<u>ลูกหนี้อื่น</u>				
ลูกหนี้อื่น				
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 3)	-	-	10,700	10,700
- กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	1,156	2,129	1,095	2,048
เงินทดรองจ่าย	655	273	396	2
รายได้ค้างรับ	5,889	3,014	5,889	3,015
รวมลูกหนี้อื่น	7,700	5,416	18,080	15,765
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	98,546	84,628	125,698	85,057

ยอดคงเหลือของลูกหนี้การค้าโดยส่วนใหญ่ของบริษัทฯและบริษัทย่อยยังไม่ถึงกำหนดชำระ ลูกหนี้ที่มีอายุหนี้คงค้างเกินกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี ในงบการเงินรวม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 มีจำนวนประมาณ 5 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2558: 6 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: ไม่มี) บริษัทฯและบริษัทย่อยได้ทำการประเมินมูลค่าสุทธิที่จะได้รับจากลูกหนี้การค้าที่มียอดคงค้างเกินกำหนดชำระดังกล่าว และได้บันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้ในงบการเงินรวมเป็นจำนวนประมาณ 4 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2558: 4 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: ไม่มี)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

7. เงินลงทุนในบริษัทร่วม

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	งบการเงินรวม							
	สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่าตามบัญชี		มูลค่ายุติธรรม	
					ตามวิธีส่วนได้เสีย			
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558
	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)		(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)
บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)	19.40	19.40	3,223	3,223	3,095	3,123	4,089 ⁽¹⁾	2,803 ⁽¹⁾
บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน)	19.45	19.57	6,976	7,018	6,608	6,714	8,615	8,198
			10,199	10,241	9,703	9,837	12,704	11,001

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		มูลค่ายุติธรรม		เงินปันผลที่บริษัทได้รับ ระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน 2559
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558	
	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)		(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)	
บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)	19.40	19.40	3,223	3,223	4,089 ⁽¹⁾	2,803 ⁽¹⁾	32
บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน)	19.45	19.57	4,277	4,303	8,615	8,198	234
			7,500	7,526	12,704	11,001	266

⁽¹⁾ ไม่รวมมูลค่ายุติธรรมของใบสำคัญแสดงสิทธิจำนวน 207 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2558: 127 ล้านบาท)

บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)

บริษัทฯ ได้ให้การสนับสนุนทางการเงินโดยการค้ำประกันบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทฯ ตกลงให้เงินสนับสนุนในกรณีที่บริษัทย่อยแห่งหนึ่งของบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการกู้ยืมรวมถึงการผิดนัดชำระหนี้กับธนาคารผู้ให้กู้ของบริษัทย่อยดังกล่าว ตามสัดส่วนการถือหุ้นเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 154 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 หุ้นสามัญของบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) ที่บริษัทฯ ถืออยู่จำนวน 175.6 ล้านหุ้น ติดเงื่อนไขห้ามซื้อขาย (Silent period) เป็นระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่หุ้นเริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ (18 กรกฎาคม 2556) อย่างไรก็ตาม ในระหว่างเดือนกรกฎาคม 2559 หุ้นดังกล่าวได้หมดเงื่อนไขห้ามซื้อขายแล้ว

บริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน)

ในเดือนมีนาคม 2559 บริษัทฯ ได้จำหน่ายหุ้นสามัญของบริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) จำนวน 4.69 ล้านหุ้น ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ ในบริษัท ทีทีดับบลิว จำกัด (มหาชน) ลดลงจากร้อยละ 19.57 เป็นร้อยละ 19.45

8. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยตามที่แสดงอยู่ในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	ทุนจดทะเบียน		ทุนชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558
					(ร้อยละ)	(ร้อยละ)		(ตรวจสอบแล้ว)
บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	6,000	6,000	5,250	5,250	99.99	99.99	2,604	2,604
บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด	254	254	254	254	65.19	65.19	166	166
รวม							2,770	2,770
หัก: ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน							(2,466)	(2,466)
ราคาทุน - สุทธิ							304	304

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้นำสินทรัพย์ได้แก่ เงินฝากธนาคาร เงินลงทุนชั่วคราว สิทธิในการใช้ประโยชน์ในโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดและการโอนสิทธิในรายได้ค่าผ่านทาง และสิทธิประโยชน์ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยดังกล่าวสามารถถอนเงินฝากในบัญชีธนาคารและขายเงินลงทุนชั่วคราวเพื่อนำไปใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามปกติได้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัทฯ ได้นำใบหุ้นของเงินลงทุนในบริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด ทั้งจำนวนไปจดจำนำไว้กับกลุ่มผู้ถือหุ้นในประเทศเพื่อค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทฯ จากกลุ่มผู้ถือหุ้นในประเทศ ในเดือนมิถุนายน 2559 บริษัทฯ ได้จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการไถ่ถอนใบหุ้นของเงินลงทุนในบริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด

9. เงินลงทุนระยะยาวอื่น

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ							
	ทุนจดทะเบียน		ทุนชำระแล้ว		สัดส่วนการลงทุน		ราคาทุน	
	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558
					(ร้อยละ)	(ร้อยละ)		(ตรวจสอบแล้ว)
บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด	26,861	26,861	14,265	12,175	7.50	7.50	1,070	913
รวม							1,070	913

หุ้นสามัญของบริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด จำนวน 121.9 ล้านหุ้น ที่บริษัทถืออยู่ได้คิดภาระจำนำเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด

ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด ได้เรียกชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมจากหุ้นที่บริษัทถืออยู่ในส่วนที่ยังเรียกชำระไม่เต็มจำนวนเป็นจำนวนเงินรวม 157 ล้านบาท หรือร้อยละ 22 จากหุ้นจำนวน 71.3 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท โดยบริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าหุ้นดังกล่าวแล้ว

ต่อมาในเดือนกรกฎาคมและสิงหาคม 2559 บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด ได้เรียกชำระค่าหุ้นเพิ่มเติมจำนวน 55 ล้านบาทหรือร้อยละ 8 จากหุ้นจำนวน 71.3 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าหุ้นจำนวน 28 ล้านบาทแล้วในเดือนกรกฎาคม 2559 ส่วนที่เหลือจำนวน 27 ล้านบาทมีกำหนดชำระในเดือนสิงหาคม 2559

10. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

บริษัทฯ ได้นำอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนทั้งจำนวนไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากกลุ่มผู้ถือหุ้นเชื้อ

11. อาคารและอุปกรณ์

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีอาคารและอุปกรณ์สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	154,366	150,638
ซื้อเพิ่มระหว่างงวด - ราคาทุน	116,724	99,448
จำหน่าย/ตัดจำหน่ายระหว่างงวด - มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(2,335)	(2,335)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(15,396)	(14,571)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	253,359	233,180

12. สิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว

รายการเปลี่ยนแปลงของสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้วสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	20,327,463	13,069,901
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวด	(1,439,003)	(1,161,306)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	18,888,460	11,908,595

บริษัทฯ ได้โอนสิทธิในการใช้ประโยชน์ที่เกี่ยวกับระบบทางด่วนขั้นที่ 2 เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมระยะยาว

13. สิทธิในการใช้พื้นที่ก่อสร้างทางด่วน

รายการเปลี่ยนแปลงของสิทธิในการใช้พื้นที่ก่อสร้างทางด่วนสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ	
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	1,320,194	
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวด	(150,358)	
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	1,169,836	

สิทธิในการใช้พื้นที่ก่อสร้างทางด่วนถือเป็นส่วนหนึ่งของสิทธิในการใช้ประโยชน์บนงานก่อสร้างที่เสร็จแล้ว

14. สินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	16,987,640	16,654,148
ซื้อเพิ่มระหว่างงวด - ราคาทุน	373,800	368,931
จำหน่าย/ตัดจำหน่ายระหว่างงวด - มูลค่าสุทธิตาม		
บัญชี ณ วันที่จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(102)	-
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวด	(204,711)	(197,247)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	17,156,627	16,825,832

อุปกรณ์งานระบบรวมทั้งศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารบริหารจะถูกโอนให้กับรฟม. เมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทาน 25 ปี ตามหลักเกณฑ์ Acquire, Operate and Transfer

บริษัทฯ ได้นำอุปกรณ์งานระบบในการดำเนินงานรถไฟฟ้า ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารบริหารไปวางไว้กับกลุ่มผู้ถือหุ้นในประเทศเพื่อค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทฯ จากกลุ่มผู้ถือหุ้นในประเทศ ในเดือนมิถุนายน 2559 บริษัทฯ ได้ขายคืนเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการไถ่ถอนหลักประกันนี้

บริษัทย่อยได้นำอุปกรณ์สื่อสารโทรคมนาคมบางส่วนไปค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาวของบริษัทย่อย

15. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสินทรัพย์ไม่มีตัวตนสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	36,237	36,165
ซื้อเพิ่มระหว่างงวด - ราคาทุน	12,680	12,680
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวด	(3,859)	(3,810)
มูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	45,058	45,035

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

16. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

		(หน่วย: พันบาท)			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
อัตราดอกเบี้ย		2559	2558	2559	2558
(ร้อยละต่อปี)			(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน					
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 3)	2.85 และ MOR	7,010,000	18,410,000	7,000,000	18,400,000
- กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	2.85 - 3.20	7,400,000	4,000,000	7,400,000	4,000,000
รวม		14,410,000	22,410,000	14,400,000	22,400,000
หัก: ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย		(7,602)	-	(7,602)	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันทางการเงิน - สุทธิ		14,402,398	22,410,000	14,392,398	22,400,000

17. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

		(หน่วย: พันบาท)			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
		2559	2558	2559	2558
		(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)	
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 3)		1,089,484	2,062,292	1,084,382	2,060,710
เจ้าหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		208,696	378,788	198,230	359,687
ดอกเบี้ยค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 3)		1,077	4,630	1,054	4,630
ดอกเบี้ยค้างจ่าย - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		39,671	1,127	39,671	1,067
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 3)		-	20,350	-	20,350
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน		115,139	102,016	99,131	89,803
รายได้รับล่วงหน้าค่าสิทธิในการบริหาร					
สัญญา (หมายเหตุ 3)		-	-	1,248	1,248
อื่นๆ		13,865	10,351	1,001	1,464
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		1,467,932	2,579,554	1,424,717	2,538,959

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

18. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

	วัตถุประสงค์	อัตราดอกเบี้ย	ระยะเวลาชำระคืนเงินกู้	(หน่วย: พันบาท)			
				งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
				30 มิถุนายน	31 ธันวาคม	30 มิถุนายน	31 ธันวาคม
				2559	2558	2559	2558
				(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)	
1. สินเชื่อส่วน ก (เบิกใช้เต็มวงเงินแล้ว)	ทดแทนสินเชื่อเดิมของบริษัทฯ	ร้อยละ 4.0 ต่อปี	ภายในเดือนกรกฎาคม 2562	74,664	74,664	74,664	74,664
2. สินเชื่อส่วน ข (เบิกใช้เต็มวงเงินแล้ว)	ให้บริษัทย่อยกู้ยืมเพื่อชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารพาณิชย์	ร้อยละ 4.0 ต่อปี	ภายในเดือนกรกฎาคม 2562	9,595	9,595	9,595	9,595
3. สินเชื่อส่วน ข (เบิกใช้เต็มวงเงินแล้ว)	ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ	ร้อยละ MLR - 2.525 ต่อปีและร้อยละ 6M FDR + 2.66875 ต่อปี	ภายในเดือนกรกฎาคม 2562	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
4. สินเชื่อส่วน ก (วงเงินที่ยังไม่ได้เบิกใช้: 2,214 ล้านบาท)	ใช้สำหรับก่อสร้างทางด่วน	ร้อยละ MLR - 2.525 ต่อปี	ภายในเดือนกันยายน 2570	3,536,250	3,536,250	3,536,250	3,536,250
5. สินเชื่อส่วน ข (วงเงินที่ยังไม่ได้เบิกใช้: 1,636 ล้านบาท)	ใช้สำหรับก่อสร้างทางด่วน	ร้อยละ 6M FDR + 2 ต่อปี	ภายในเดือนกันยายน 2570	2,613,750	2,613,750	2,613,750	2,613,750
6. เงินกู้ยืมระยะยาว (เบิกใช้เต็มวงเงินแล้ว)	ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท	ร้อยละ 3.18 (ตามสัญญา: ร้อยละ 6M THBFIX + 1.15 ต่อปี)	ภายในเดือนพฤษภาคม 2564	8,000,000	-	8,000,000	-
7. Tranche A (เบิกใช้เต็มวงเงินแล้ว)	เพื่อจ่ายชำระสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตนภายใต้สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล	ร้อยละ MLR + 0.25 ต่อปี (ร้อยละ 4.75 ต่อปี ในระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559)	ภายในเดือนธันวาคม 2567	-	9,102,500	-	9,102,500
8. Tranche F (เบิกใช้เต็มวงเงินแล้ว)	เพื่อซื้อขบวนรถไฟฟ้าเพิ่มเติมและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน	ร้อยละ MLR + 0.25 ต่อปี (ร้อยละ 4.75 ต่อปี ในระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559)	ภายในเดือนธันวาคม 2567	-	1,006,000	-	1,006,000
9. เงินกู้ยืมระยะยาว (เบิกใช้เต็มวงเงินแล้ว)	ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทย่อย	ร้อยละ MLR ต่อปี	ภายในเดือนธันวาคม 2561	135,186	156,686	-	-
รวม				15,369,445	17,499,445	15,234,259	17,342,759
หัก: เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				(1,054,250)	(118,500)	(1,000,000)	(75,000)
หัก: ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย				(68,051)	(51,878)	(68,051)	(51,878)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				14,247,144	17,329,067	14,166,208	17,215,881

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

เงินกู้ยืมระยะยาวมีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
		(ตรวจสอบแล้ว)		(ตรวจสอบแล้ว)
เงินกู้ยืมระยะยาว				
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
(หมายเหตุ 3)	6,146,170	10,119,174	6,010,984	9,962,488
- กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน	9,223,275	7,380,271	9,223,275	7,380,271
รวม	15,369,445	17,499,445	15,234,259	17,342,759

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	17,499,445	17,342,759
บวก: กู้เพิ่มระหว่างงวด	8,494,000	8,494,000
หัก: จ่ายคืนเงินกู้ระหว่างงวด	(10,624,000)	(10,602,500)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	15,369,445	15,234,259

เงินกู้ยืมระยะยาวข้อ 1 ถึง 5

บริษัทฯ ได้ใช้สินทรัพย์ได้แก่ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง สิทธิตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 สิทธิในรายได้ค่าผ่านทางและสิทธิประโยชน์ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกันเงินกู้ยืมระยะยาว

ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืม บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ เช่น การดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น สัดส่วนผู้ถือหุ้นในบริษัทย่อย การจ่ายเงินปันผล และเงื่อนไขการชำระคืนเงินเชื่อก่อนกำหนดตามสัญญา (Mandatory Prepayment) เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายด้านการเงินที่ต้องชำระให้แก่ตัวแทนผู้ให้กู้ประมาณปีละ 4.8 ล้านบาท (2558: 4.8 ล้านบาท)

เงินกู้ยืมระยะยาวข้อ 6

ในเดือนเมษายน 2559 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาสินเชื่อกับธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่ง มีวงเงินสินเชื่อ 8,000 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้เบิกใช้วงเงินสินเชื่อดังกล่าวเต็มจำนวนแล้วในเดือนพฤษภาคม 2559 นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้เข้าทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมนี้ จากอัตราดอกเบี้ยลอยตัวร้อยละ 6M THBFIX+1.15 ต่อปี เป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 3.18 ต่อปี

เงินกู้ยืมระยะยาวข้อ 7 ถึง 8

เงินกู้ยืมดังกล่าวมีหลักประกัน คือ การจำนำอุปกรณ์งานระบบในการดำเนินงานรถไฟฟ้า ศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารบริหาร การจำนำใบหุ้นของบริษัทฯ การจำนำใบหุ้นของเงินลงทุนในบริษัทย่อย การโอนสิทธิ และการระดมทุนภายใต้สัญญาสัมปทาน และการจำนำสิทธิในการรับเงินตามบัญชีเงินฝากธนาคาร

สัญญาเงินกู้ยืมดังกล่าวได้ระบุข้อปฏิบัติและข้อกำหนดบางประการ เช่น อัตราส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้น หลักการเปลี่ยนแปลงผู้บริหารของบริษัทฯ การเข้าทำสัญญาเงินกู้ยืมอื่น การเข้าดำเนินธุรกิจอื่น ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน การดำรงอัตราส่วนทางการเงินบางประการ เป็นต้น

ในเดือนมิถุนายน 2559 บริษัทฯ ได้จ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวแล้วทั้งจำนวน พร้อมค่าธรรมเนียมการจ่ายเงินกู้ก่อนกำหนด (Prepayment Fee) เป็นจำนวนเงิน 212 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการไถ่ถอนหลักประกันเงินกู้ยืมดังกล่าว

เงินกู้ยืมระยะยาวข้อ 9

เงินกู้ยืมดังกล่าวเป็นเงินกู้ยืมของบริษัทย่อย ซึ่งค้ำประกันโดยการจำนำใบหุ้นของบริษัทย่อยที่ถือโดยผู้ถือหุ้นอื่นที่ไม่ใช่บริษัทฯ การโอนสิทธิการรับเงินค่ารายได้ที่ได้รับจากลูกค้าโทรคมนาคม รายได้ที่ได้รับจากธุรกิจหน้าจอแสดงข้อมูลสำหรับผู้โดยสาร (Passenger Information Display) รายได้จากสื่อโฆษณาบน Platform Screen Door และรายได้จากสื่อโฆษณาบนจอแสดงผลแบบดิจิทัล ประกอบกับการจำนองอุปกรณ์สื่อสารโทรคมนาคมบางส่วนให้แก่ผู้ให้กู้

สัญญาเงินกู้ยืมดังกล่าวได้ระบุข้อปฏิบัติและข้อกำหนดบางประการ เช่น อัตราส่วนการถือหุ้นของผู้ถือหุ้น หลักการชำระคืนเงินกู้ยืมและเงินค้างชำระบริษัทที่เกี่ยวข้องกันและ/หรือบริษัทในเครือ การจ่ายเงินปันผล และการดำรงอัตราส่วนทางการเงินบางประการ เป็นต้น

19. หุ้นกู้

ยอดคงเหลือของหุ้นกู้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 มีรายละเอียดดังนี้

						(หน่วย: พันบาท)	
						งบการเงินรวมและ	
						งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ประเภทหุ้นกู้	อายุหุ้นกู้	วันที่ออกหุ้นกู้	วันที่ครบกำหนดไถ่ถอน	อัตราดอกเบี้ย		30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
ครั้งที่ 1/2559				(ร้อยละต่อปี)			
- ลำดับที่ 1	3 ปี	24 มิถุนายน 2559	24 มิถุนายน 2662	2.22		5,000,000	-
- ลำดับที่ 2	5 ปี	24 มิถุนายน 2559	24 มิถุนายน 2664	2.52		1,915,000	-
- ลำดับที่ 3	7 ปี	24 มิถุนายน 2559	24 มิถุนายน 2666	3.00		2,000,000	-
- ลำดับที่ 4	10 ปี	24 มิถุนายน 2559	24 มิถุนายน 2669	3.30		3,335,000	-
- ลำดับที่ 5	12 ปี	24 มิถุนายน 2559	24 มิถุนายน 2671	3.61		2,750,000	-
รวม						15,000,000	-
หัก: ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้หรือตัดบัญชี						(23,146)	-
หุ้นกู้ - สุทธิ						14,976,854	-

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีหุ้นกู้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 มีรายละเอียดดังนี้

		(หน่วย: พันบาท)
		งบการเงินรวมและ
		งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559		-
บวก: ออกหุ้นกู้ระหว่างงวด		15,000,000
รวม		15,000,000
หัก: ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้หรือตัดบัญชี		(23,146)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559		14,976,854

หุ้นกู้ของบริษัททั้งหมดเป็นหุ้นกู้ชนิดระบุชื่อผู้ถือ ประเภทไม่ด้อยสิทธิ ไม่มีหลักประกันและไม่มีผู้แทนผู้ถือหุ้นกู้ โดยมีกำหนดจ่ายชำระดอกเบี้ยทุกหกเดือนตลอดอายุหุ้นกู้

หุ้นกู้ดังกล่าวข้างต้นมีข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดำรงอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น

20. สำรองค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีสำรองค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วนสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
	งบการเงินรวมและ
	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	5,566,672
จ่ายชำระในระหว่างงวด	(750,000)
ต้นทุนดอกเบี้ย	125,240
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	4,941,912
หัก: ส่วนที่จะถึงกำหนดชำระในปี	(1,500,000)
สำรองค่าทดแทนการจัดหาพื้นที่ก่อสร้างทางด่วน	
- สุทธิจากส่วนที่จะถึงกำหนดชำระในปี	3,441,912

21. รายได้รับล่วงหน้าค่าสิทธิในการบริหารสื่อโฆษณา

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีรายได้รับล่วงหน้าค่าสิทธิในการบริหารสื่อโฆษณาสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 ในงบการเงินเฉพาะกิจการ มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	16,859
หัก: โอนเป็นรายได้ในระหว่างงวด	(625)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	16,234
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดภายในหนึ่งปี (หมายเหตุ 17)	(1,248)
รายได้รับล่วงหน้าค่าสิทธิในการบริหารสื่อโฆษณา - สุทธิ	
จากส่วนที่ถึงกำหนดภายในหนึ่งปี	14,986

22. สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงานสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	237,842	230,181
เพิ่มขึ้นในระหว่างงวด	20,141	19,072
ลดลงจากรายจ่ายที่เกิดขึ้นจริง	(1,781)	(1,781)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	256,202	247,472

23. เงินปันผล

เงินปันผลจ่ายสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ประกอบด้วย

เงินปันผล	อนุมัติโดย	เงินปันผลรวม (ล้านบาท)	เงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	วันที่จ่ายเงินปันผล
เงินปันผลปี 2558	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2559	1,070	0.07	29 เมษายน 2559

เงินปันผลจ่ายสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 ในงบการเงินรวม เป็นเงินปันผลจ่ายในส่วนของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเกิดขึ้นก่อนการควบบริษัท เป็นจำนวนเงินประมาณ 1,309 ล้านบาท หรือคิดเป็นเงินปันผลจ่ายต่อหุ้นเท่ากับ 1.70 บาทต่อหุ้นโดยคำนวณจากจำนวนหุ้นของบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่เรียกชำระแล้วจำนวน 770 ล้านหุ้น

24. ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาลคำนวณขึ้นจากกำไรก่อนภาษีเงินได้สำหรับงวดคูณด้วยอัตราภาษีเฉลี่ยทั้งปีที่ประมาณไว้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)		
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2559	2558	2559
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:			
ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาล	87,829	167,938	76,723
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:			
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว			
และการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	15,904	(42,152)	17,577
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	103,733	125,786	94,300

	(หน่วย: พันบาท)		
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2559	2558	2559
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:			
ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาล	151,155	221,326	128,859
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:			
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว			
และการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	114,079	65,284	116,435
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	265,234	286,610	245,294

25. กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสำหรับงวดที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างงวด

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานแสดงการคำนวณได้ดังนี้

	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		
	งบการเงินรวม		งบการเงิน
			เฉพาะกิจการ
	2559	2558	2559
กำไรสำหรับงวด (พันบาท)	504,380	496,226	633,184
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	15,285,000	15,285,000	15,285,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	0.03	0.03	0.04

	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		
	งบการเงินรวม		งบการเงิน
			เฉพาะกิจการ
	2559	2558	2559
กำไรสำหรับงวด (พันบาท)	1,206,479	1,073,975	1,217,675
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	15,285,000	15,285,000	15,285,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	0.08	0.07	0.08

เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบ กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานในงบการเงินรวมสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 ได้คำนวณขึ้นโดยหารกำไรสำหรับงวดที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 ซึ่งเป็นจำนวนหุ้นสามัญที่ถือโดยบุคคลภายนอกหลังการควบบริษัท

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

26. ข้อมูลทางการเงินจำแนกส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานที่นำเสนอต่อประธานบริหารของกลุ่มบริษัทฯ ซึ่งมีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานเพื่อใช้ตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

ข้อมูลรายได้ และกำไรของส่วนงานของบริษัทฯและบริษัทย่อยสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 และ 2558 มีดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน													
	ส่วนงานก่อสร้าง และบริหาร ทางพิเศษ		ส่วนงานบริหารจัดการ โครงการระบบขนส่ง มวลชนด้วยรถไฟฟ้า		ส่วนงานพัฒนา เชิงพาณิชย์ ¹⁾		การดำเนินงาน อื่น ๆ		รวมส่วนงาน		การตัด รายการบัญชี ระหว่างกัน		งบการเงินรวม	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558
รายได้จากภายนอก	2,197	2,131	584	584	138	144	-	-	2,919	2,859	-	-	2,919	2,859
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	-	-	68	68	30	15	98	83	(98)	(83)	-	-
รายได้ทั้งสิ้น	2,197	2,131	584	584	206	212	30	15	3,017	2,942	(98)	(83)	2,919	2,859
กำไรจากการดำเนินงานตามส่วนงาน	1,040	1,013	89	48	83	75	-	-	1,212	1,136	-	-	1,212	1,136
รายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้เป็นส่วน:														
ดอกเบี้ยรับ													15	1
รายได้อื่น													10	11
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม													102	136
ค่าใช้จ่ายในการขาย													(15)	(18)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร													(227)	(235)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน													(487)	(395)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้													(104)	(126)
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ														
ควบคุมของบริษัทย่อย													(2)	(14)
กำไรสำหรับงวด													504	496

¹⁾ ส่วนงานพัฒนาเชิงพาณิชย์ เป็นส่วนงานที่ประกอบด้วย การให้เช่าพื้นที่ร้านค้า การให้บริการโฆษณาและการให้บริการและดูแลรักษาอุปกรณ์ระบบสื่อสารโทรคมนาคมภายในสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินและบนทางพิเศษ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

2)

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	ส่วนงานก่อสร้าง และบริหาร ทางพิเศษ		ส่วนงานบริหารจัดการ โครงการระบบขนส่ง มวลชนด้วยรถไฟฟ้า		ส่วนงานพัฒนา เชิงพาณิชย์ ¹⁾		การดำเนินงาน อื่น ๆ		รวมส่วนงาน		การตัด รายการบัญชี ระหว่างกัน		งบการเงินรวม	
	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558	2559	2558
รายได้จากภายนอก	4,476	4,327	1,199	1,173	270	280	-	-	5,945	5,780	-	-	5,945	5,780
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	-	-	133	126	60	30	193	156	(193)	(156)	-	-
รายได้ทั้งสิ้น	4,476	4,327	1,199	1,173	403	406	60	30	6,138	5,936	(193)	(156)	5,945	5,780
กำไรจากการดำเนินงานตามส่วนงาน	2,169	2,087	132	98	159	148	-	-	2,460	2,333	-	-	2,460	2,333
รายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่ได้เป็นส่วน:														
ดอกเบี้ยรับ													31	8
รายได้อื่น													27	51
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม													195	257
ค่าใช้จ่ายในการขาย													(31)	(36)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร													(444)	(470)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน													(765)	(750)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้													(265)	(287)
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจ														
ควบคุมของบริษัทย่อย													(2)	(32)
กำไรสำหรับงวด													1,206	1,074

¹⁾ ส่วนงานพัฒนาเชิงพาณิชย์ เป็นส่วนงานที่ประกอบด้วย การให้เช่าพื้นที่ร้านค้า การให้บริการโฆษณาและการให้บริการและดูแลรักษาอุปกรณ์ระบบสื่อสาร โทรคมนาคมภายในสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินและบนทางพิเศษ

27. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

27.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทฯมีรายจ่ายฝ่ายทุนจำนวนเงิน 688 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2558: 3,660 ล้านบาท) ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารโครงการทางพิเศษสาย ศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน 89 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2558: 78 ล้านบาท) ที่เกี่ยวข้องกับการซื้ออุปกรณ์ จำนวนเงิน 19 ล้านบาท และ 3 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา (31 ธันวาคม 2558: 24 ล้านบาท และ 4 ล้านเหรียญสหรัฐอเมริกา) ที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มประสิทธิภาพระบบจัดเก็บค่าโดยสารและจำนวน 3 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2558: 3 ล้านบาท) ที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงห้อง Server อาคารบริหาร

27.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาให้บริการระยะยาว

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันจากสัญญาจัดหาอุปกรณ์งานระบบโครงการรถไฟฟ้า สัญญาซ่อมบำรุงอุปกรณ์งานระบบและโครงสร้างพื้นฐานทางโยธาของโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงกับบริษัททั้งหมด 3 แห่งตามสัญญาหลักซึ่งลงนามในเดือนธันวาคม 2544 เดือนพฤศจิกายน 2556 และเดือนพฤศจิกายน 2558 สัญญาเหล่านี้จะสิ้นสุดลงในระหว่างปี 2561 ถึงปี 2567

บริษัทฯและบริษัทย่อยมีภาระผูกพันในการจ่ายค่าบริการตามสัญญาดังกล่าวซึ่งยังไม่รวมการปรับค่าจัดหาอุปกรณ์โครงการขึ้นตามดัชนีราคาผู้บริโภคดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	โครงการระบบรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล				โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง							
	30 มิถุนายน 2559		31 ธันวาคม 2558		30 มิถุนายน 2559				31 ธันวาคม 2558			
			(ตรวจสอบแล้ว)						(ตรวจสอบแล้ว)			
จ่ายชำระ:	บาท	ยูโร	บาท	ยูโร	บาท	ยูโร	ดอลลาร์ สิงคโปร์	เยน	บาท	ยูโร	ดอลลาร์ สิงคโปร์	เยน
ภายใน 1 ปี	335	1	509	4	339	-	1	348	167	-	1	158
มากกว่า 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	2,473	11	2,335	12	2,362	1	5	1,518	2,357	1	5	1,518
มากกว่า 5 ปี	1,400	6	1,693	7	1,468	1	7	1,929	1,667	1	7	2,119

27.3 ภาระผูกพันจากสัญญาบริการต่างๆ

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าบริการตามสัญญาบริการต่างๆ ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
	(ตรวจสอบแล้ว)	
จ่ายชำระ:		
ภายใน 1 ปี	335	95
มากกว่า 1 ปีแต่ไม่เกิน 4 ปี	262	68

27.4 ภาระผูกพันจากสัญญาเช่าดำเนินงาน

บริษัทฯ และบริษัทย่อยได้ทำสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้องกับการเช่าพื้นที่ในอาคารสำนักงาน อุปกรณ์และยานพาหนะ อายุของสัญญามีระยะเวลาตั้งแต่ 2 ถึง 5 ปี บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้นภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
	(ตรวจสอบแล้ว)	
จ่ายชำระ:		
ภายใน 1 ปี	14	11
มากกว่า 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	24	15

27.5 การค้าประกัน

บริษัทฯ มีหลักประกันตามสัญญาและหนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารในนามของบริษัทฯ คงเหลืออยู่ดังต่อไปนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
	(ตรวจสอบแล้ว)	
-	150	150
ประกันต่อ รฟม. ในการดำเนินการระบบรถไฟฟ้า		
สายเคเบิลรัชมงคล		
- ค้ำประกันต่อการไฟฟ้านครหลวงสำหรับ		
โครงการรถไฟฟ้าสายเคเบิลรัชมงคล	37	37
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง	30	30
- ค้ำประกันต่อ รฟม. สำหรับสัญญาสัมปทานระยะที่ 1 ตาม	700	700
สัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ		
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน)		
โดยใช้วงเงินสินเชื่อของบริษัทที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่ง		

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
		(ตรวจสอบแล้ว)
- ค่าประกันต่อ รฟม. ในการเสนอเข้าร่วมลงทุนการจัดหา ระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อม บำรุงโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงสถานีเตาปูน - บางซื่อ ¹⁾	-	31
- ค่าประกันต่อ กทพ. ในการดำเนินการปฏิบัติตามสัญญา สัมปทาน "การลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร"	500	500
- ค่าประกันอื่น ๆ	12	12

¹⁾ ในระหว่างงวดปัจจุบัน รฟม. ได้ส่งคืนหนังสือค่าประกันแก่บริษัทฯ เนื่องจากคณะกรรมการมีมติให้ยุติการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและรับจ้างดำเนินการในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน - บางซื่อ โดยให้การดำเนินการเดินรถช่วงเตาปูน - บางซื่อรวมอยู่ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย

27.6 ภาระผูกพันอื่น ๆ

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	30 มิถุนายน 2559	31 ธันวาคม 2558
		(ตรวจสอบแล้ว)
- ภาระผูกพันเกี่ยวกับส่วนของเงินลงทุนที่ยังไม่ได้เรียกชำระ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	750	750
บริษัท ไชยะบุรี พาวเวอร์ จำกัด	944	1,101
- ภาระผูกพันในการสนับสนุนทางการเงินแก่ บริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน)	154	154
(ตามรายละเอียดในหมายเหตุ 7)		
- ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาจ้างงานตรวจสอบ ซ่อมแซม และปรับปรุงทางด่วน (จ่ายชำระภายใน 1 ปี)	6	21

28. ข้อพิพาทกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีข้อพิพาทกับ กทพ. จำนวนทั้งสิ้น 12 เรื่อง ซึ่งมีการนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการตามขั้นตอนระงับข้อพิพาทตามสัญญา และในชั้นศาลปกครองแบ่งเป็นข้อพิพาทที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยนำเสนอเข้าสู่กระบวนการระงับข้อพิพาทตามสัญญาและเรียกร้องค่าเสียหาย ซึ่งมีมูลค่าฟ้องร้องจนถึงวันที่ยื่นข้อพิพาททั้งสิ้นประมาณ 28,179.8 ล้านบาท และเป็นข้อพิพาทที่ กทพ. เป็นผู้ยื่นเรียกร้องค่าเสียหาย ซึ่งมีมูลค่าฟ้องร้องจนถึงวันที่ยื่นข้อพิพาททั้งสิ้นประมาณ 1,590.9 ล้านบาท

สาระสำคัญของแต่ละข้อพิพาท มีดังนี้

28.1 ข้อพิพาทที่บริษัทฯ และบริษัทย่อยเป็นผู้ยื่นเรียกร้องค่าเสียหาย

28.1.1 วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก (Priority Component Opening Date) ตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2

บริษัทฯ ได้ก่อสร้าง “พื้นที่ส่วนแรก” ของทางพิเศษศรีรัชแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2535 ซึ่งตามสัญญากำหนดว่า วันที่มีการก่อสร้างในพื้นที่ส่วนแรกแล้วเสร็จ ถือว่าเป็นวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก และบริษัทฯ มีสิทธิได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทาง แต่ กทพ. ได้เริ่มแบ่งรายได้ค่าผ่านทางให้บริษัทฯ ในวันที่ 2 กันยายน 2536 ทำให้บริษัทฯ สูญเสียรายได้ที่ควรได้รับตามสัญญา กทพ. และบริษัทฯ มีความเห็นไม่ตรงกันว่าวันใดเป็นวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก ซึ่ง กทพ. มีหน้าที่ตามสัญญาเริ่มต้นแบ่งส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางให้แก่บริษัทฯ นับแต่วันดังกล่าว

เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2544 บริษัทฯ จึงยื่นข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการเพื่อขอให้ชี้ขาดให้ กทพ. ชดเชยรายได้ที่ขาดไปพร้อมดอกเบี้ยจนถึงวันที่ยื่นข้อพิพาทเป็นเงินจำนวน 3,831.4 ล้านบาท ซึ่ง กทพ. ถัดค้านและเรียกร้องแย้งเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15,575.4 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดข้อพิพาทให้ กทพ. ชำระเงินส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึงได้รับสำหรับช่วงเวลาระหว่างวันที่ 13 พฤศจิกายน 2535 ถึงวันที่ 2 กันยายน 2536 เป็นเงิน 1,974.6 ล้านบาท คำนวณดอกเบี้ยจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2544 เป็นเงิน 1,856.8 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,831.4 ล้านบาท และดอกเบี้ยนับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2544 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระให้บริษัทฯ เสร็จสิ้น และให้ยกข้อเรียกร้องแย้งที่ กทพ. ขอให้บริษัทฯ ชดเชยรายได้ค่าผ่านทางคืนจำนวน 15,575.4 ล้านบาท ซึ่งต่อมา กทพ. ได้มีหนังสือปฏิเสธการปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ

เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2552 กทพ. ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางขอให้ศาลเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ หรือมีคำสั่งปฏิเสธไม่รับบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อให้ศาลบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการเป็นอีก 1 คดี โดยมีทุนทรัพย์เรียกร้อง 5,021.1 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของ กทพ. ซึ่งขอให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และให้บังคับตามคำร้องของบริษัทฯ โดยให้ กทพ. ชำระเงินส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางพิเศษโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึงได้รับระหว่างวันที่ 13 พฤศจิกายน 2535 ถึงวันที่ 2 กันยายน 2536 ให้แก่บริษัทฯ เป็นจำนวนเงิน 1,974.6 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา คำนวณดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2535 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2544 เป็นเงินจำนวน 1,856.8 ล้านบาทและคำนวณดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2544 ถึงวันที่ บริษัทฯ ยื่นคำร้องต่อศาล คือวันที่ 19 ตุลาคม 2554 เป็นเงินจำนวน 1,189.7 ล้านบาท รวมเป็นเงินส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางพร้อมดอกเบี้ยจำนวน 5,021.1 ล้านบาทให้แก่บริษัทฯ และให้ กทพ. ชำระดอกเบี้ยผิดนัดของเงินต้นจนกว่า กทพ. จะชำระเงินพร้อมดอกเบี้ยให้แก่บริษัทฯ เสร็จสิ้น โดยให้ กทพ. ชำระให้แล้วเสร็จภายใน 60 วันนับแต่วันที่คดีถึงที่สุด

เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2556 กทพ. ได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาศาลปกครองกลางต่อศาลปกครองสูงสุด

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

28.1.2 ทางแข่งขันของทางพิเศษอุดรรัถยา

ตามสัญญากำหนดว่า ในระหว่างระยะเวลาของสัญญา หาก กทพ. หรือรัฐบาลมีการก่อสร้างหรือปรับปรุงทางหรือถนนจนมีมาตรฐานเช่นเดียวกับทางพิเศษ ภายในขอบเขตพื้นที่ที่ใกล้เคียงกับทางพิเศษ และส่งผลกระทบทำให้ปริมาณการจราจรหรือรายได้ค่าผ่านทางพิเศษลดลงจากประมาณการ กทพ. ต้องชดเชยผลกระทบแก่บริษัทย่อย

การที่รัฐอนุญาตให้มีการก่อสร้างส่วนต่อขยายโครงการทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงระหว่างอนุสรณ์สถานถึงรังสิตถือเป็นทางแข่งขันตามสัญญา และส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของบริษัทย่อย บริษัทย่อยจึงเรียกร้องให้ กทพ. ชดเชยผลกระทบดังกล่าวตามที่วิศวกรอิสระได้มีหนังสือรับรองผลกระทบที่บริษัทย่อยได้รับ

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2547 บริษัทย่อยจึงได้ยื่นข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการเพื่อชี้ขาดให้ กทพ. ชดเชยรายได้ที่ขาดไปคิดเป็นค่าเสียหายจนถึงวันที่ยื่นข้อพิพาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) จำนวน 1,790 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดข้อพิพาทให้ กทพ. ชำระเงินค่าชดเชยรายได้ที่ลดลงจากประมาณการให้แก่บริษัทย่อย สำหรับปี 2542 จำนวน 730.8 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยนับตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2543 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น และสำหรับปี 2543 จำนวน 1,059.2 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยนับตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม 2544 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น

ต่อมา กทพ. ได้มีหนังสือถึงบริษัทย่อย ยืนยันว่าคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการยังไม่ชอบด้วยกฎหมาย รวมทั้งการบังคับคดีตามคำชี้ขาดดังกล่าวถือเป็นการขัดต่อความสงบเรียบร้อยและศีลธรรมอันดีของประชาชน กทพ. จึงไม่สามารถปฏิบัติตามคำชี้ขาดได้

เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2552 กทพ. ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางขอให้ศาลเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ

เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2554 บริษัทย่อยได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อให้ศาลบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการเป็นอีก 1 คดี โดยมีทุนทรัพย์เรียกร้อง 3,296.7 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของ กทพ. ซึ่งขอให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ โดยให้ กทพ. ชำระเงินค่าชดเชยรายได้ที่ลดลงจากประมาณการแก่บริษัทย่อย สำหรับปี 2542 จำนวน 730.8 ล้านบาท และสำหรับปี 2543 จำนวน 1,059.2 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น

เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 กทพ. ได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาศาลปกครองกลาง ทั้ง 2 คดีต่อศาลปกครองสูงสุด

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

28.1.3 การออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานโดย กทพ.

กทพ. ได้ออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างทางพิเศษศรีรัชบางส่วนเป็นการเพิ่มเติมและยืนยันว่าจะยอมรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ต่อมาวิศวกรอิสระได้มีหนังสือรับรองจำนวนเงินค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวรวมเป็นเงิน 209.1 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) ซึ่ง กทพ. ปฏิเสธที่จะชำระเงินตามการรับรองของวิศวกรอิสระ

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2552 บริษัทฯ ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการเรียกร้องให้ กทพ. ชดใช้เงินจากการที่ กทพ. ออกหนังสือบอกกล่าวเปลี่ยนแปลงงาน จำนวน 3 ฉบับ

เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2556 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดเป็นเอกฉันท์ให้ กทพ. ชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามหนังสือบอกกล่าวเปลี่ยนแปลงงาน เป็นเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยรวม 382.5 ล้านบาท และดอกเบี้ยของเงินต้นจำนวน 209.1 ล้านบาท คำนวณนับถัดจากวันยื่นคำเสนอข้อพิพาทเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระให้แก่บริษัทฯ เสร็จสิ้น

เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้มีหนังสือแจ้ง กทพ. ให้ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ และเมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 กทพ. ได้มีหนังสือแจ้งบริษัทฯ ว่าคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการไม่ชอบด้วยกฎหมาย กทพ. จึงไม่สามารถปฏิบัติตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการได้

เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2557 กทพ. ได้ยื่นคำร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการต่อศาลปกครองกลาง

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

28.1.4 การปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางในปี 2546 ของทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช

บริษัทฯ ขอปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ที่กำหนดให้มีการปรับอัตราค่าผ่านทางทุกระยะเวลา 5 ปี แต่ กทพ. และบริษัทฯ มีความเห็นไม่ตรงกันเกี่ยวกับการคำนวณค่าผ่านทางที่จะปรับขึ้น ซึ่ง กทพ. ได้ดำเนินการให้มีการออกประกาศอัตราค่าผ่านทางโดยไม่ได้ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางตามที่บริษัทฯ เสนอ

เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 บริษัทฯ ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ โดยขอให้ กทพ. ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บริษัทฯ จากการปรับอัตราค่าผ่านทางปี 2546 ซึ่งไม่สอดคล้องกับสัญญา ต่อมาวันที่ 27 มีนาคม 2552 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขคำเสนอข้อพิพาทเกี่ยวกับตัวเลขอัตราค่าผ่านทางปี 2546 โดยคำนวณจากฐานตามประกาศกระทรวงมหาดไทยฉบับลงวันที่ 23 ตุลาคม 2541 ตามคำวินิจฉัยของศาลฎีกาตามคำพิพากษาศาลฎีกาที่ 11102/2551 ซึ่งทำให้เงินค่าเสียหายที่บริษัทฯ ขอให้ กทพ. ชดใช้พร้อมดอกเบี้ยถึงวันที่ 31 มีนาคม 2551 รวมเป็นเงินจำนวน 4,368 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559 คณะอนุญาโตตุลาการเสียงข้างมากชี้ขาดให้ กทพ. ชำระค่าเสียหาย พร้อมดอกเบี้ยให้บริษัทจำนวน 4,368 ล้านบาท และดอกเบี้ยตามสัญญา ข้อ 25.6 ของเงินต้น ค่าเสียหาย จำนวน 3,776.1 ล้านบาท คิดเป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2551 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ. จะชำระเสร็จสิ้นและชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางตาม ประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 กับอัตราค่าผ่านทางที่ถูกต้องตามสัญญา โดยคำนวณจริงตามจำนวนรถยนต์แต่ละประเภทที่ใช้ในโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอก เขตเมืองของระบบทางด่วนขั้นที่ 2 เป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2551 เป็นต้นไป รวมทั้ง ชำระดอกเบี้ยผิดนัดตามสัญญานับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2551 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระค่าเสียหาย พร้อมดอกเบี้ยให้แก่บริษัทฯ

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2559 บริษัทฯ ได้มีหนังสือถึง กทพ. ขอให้ปฏิบัติตามคำชี้ขาดดังกล่าว และ กทพ. ได้มีหนังสือถึงบริษัทฯ อ้างว่าคำวินิจฉัยของคณะอนุญาโตตุลาการไม่ชอบด้วยกฎหมาย กทพ. จึงไม่สามารถปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการได้

เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2559 กทพ. ได้ยื่นคำร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ต่อศาลปกครองกลาง

ปัจจุบันอยู่ระหว่าง บริษัทฯ เตรียมยื่นคำให้การและจัดทำร้องขอบังคับตามคำชี้ขาดของคณะ อนุญาโตตุลาการเพื่อยื่นต่อศาลปกครองกลาง

28.1.5 การปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางในปี 2546 ทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี

บริษัทฯ ขอปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี ที่กำหนดให้มีการปรับอัตราค่าผ่านทางทุกระยะเวลา 5 ปี แต่ กทพ. และ บริษัทฯ มีความเห็นไม่ ตรงกันเกี่ยวกับการคำนวณค่าผ่านทางที่จะปรับขึ้น ซึ่ง กทพ. ได้ดำเนินการให้มีการออกประกาศ อัตราค่าผ่านทางโดยไม่ได้ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางตามที่บริษัทฯ เสนอ

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 บริษัทฯ ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ โดยขอให้ กทพ. ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บริษัทฯ จากการปรับอัตราค่าผ่านทางปี 2546 ซึ่งไม่ สอดคล้องกับสัญญา รวมเป็นเงินจำนวน 1,048.2 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้นำพยานเข้าเบิกความจนเสร็จสิ้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างการสืบพยานของ กทพ.

28.1.6 การปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางในปี 2551 ของทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช

บริษัทฯ ขอปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ที่กำหนดให้มีการปรับ อัตราค่าผ่านทางทุกระยะเวลา 5 ปี แต่ กทพ. และบริษัทฯ มีความเห็นไม่ตรงกันเกี่ยวกับการคำนวณ ค่าผ่านทางที่จะปรับขึ้น ซึ่ง กทพ. ได้ดำเนินการให้มีการออกประกาศอัตราค่าผ่านทางโดยไม่ได้ ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางตามที่บริษัทฯ เสนอ

เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 บริษัทฯ ได้ยื่นคำเสนอซื้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เพื่อขอให้ กทพ. ชดใช้เงินค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยคำนวณถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 รวม 9,091.8 ล้านบาท และดอกเบี้ยของเงินต้นค่าเสียหายจำนวน 7,909.6 ล้านบาท คำนวณตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ. จะชดใช้เงินค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยแก่บริษัทฯจนเสร็จสิ้น และให้ชดใช้เงินค่าเสียหายคิดตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ. จะดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางให้เป็นไปตามอัตราที่บริษัทฯ เสนอตามสัญญาพร้อมดอกเบี้ยของเงินต้นค่าเสียหาย

บริษัทฯ ได้นำพยานเข้าเบิกความต่อคณะอนุญาโตตุลาการ รวมทั้งสิ้น 4 ปาก พร้อมทั้งแถลงหมุดพยาน

กทพ. ได้ยื่นคำร้องขอเลื่อนนัดสืบพยานฝ่ายตนในวันที่ 1, 5, 20 และ 28 เมษายน 2559 เนื่องจากอยู่ระหว่าง กทพ. นำเสนอคณะกรรมการ กทพ. เพื่อพิจารณาว่ามีเหตุอันควรสงสัยถึงความเป็นกลางหรืออิสระของประธานคณะอนุญาโตตุลาการ และอนุญาโตตุลาการฝ่ายบริษัทฯ หรือไม่ โดยคณะอนุญาโตตุลาการพิจารณาแล้วมีคำสั่งอนุญาตให้ยกเลิกวันนัดสืบพยานทั้งสี่นัด ทั้งนี้ ประธานคณะอนุญาโตตุลาการได้แถลงขอถอนตัวออกจากการเป็นประธานคณะอนุญาโตตุลาการในข้อพิพาทนี้ เนื่องจากมีการทักท้วง ปัจจุบันอยู่ระหว่างสถาบันอนุญาโตตุลาการประสานวันนัดพร้อมเพื่อเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการท่านใหม่ต่อไป

28.1.7 การปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางในปี 2551 ทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี

บริษัทฯ ขอปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดีที่กำหนดให้มีการปรับอัตราค่าผ่านทางทุกระยะเวลา 5 ปี แต่ กทพ. และบริษัทฯ มีความเห็นไม่ตรงกันเกี่ยวกับการคำนวณค่าผ่านทางที่จะปรับขึ้น ซึ่ง กทพ. ได้ดำเนินการให้มีการออกประกาศอัตราค่าผ่านทางโดยไม่ได้ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางตามที่บริษัทฯ เสนอ

เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 บริษัทฯ ได้ยื่นคำเสนอซื้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เพื่อขอให้ กทพ. ชดใช้เงินค่าเสียหาย พร้อมดอกเบี้ยคำนวณถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 รวม 4,062.8 ล้านบาท และดอกเบี้ยของเงินต้นค่าเสียหายจำนวน 3,557.8 ล้านบาท คำนวณตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ. จะชดใช้เงินต้นค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยแก่บริษัทฯเสร็จสิ้น และให้ชดใช้ค่าเสียหายนับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ. จะดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางให้เป็นไปตามอัตราที่บริษัทฯ เสนอตามสัญญาพร้อมดอกเบี้ยของเงินต้นค่าเสียหาย

เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2557 บริษัทฯ ได้ยื่นหนังสือแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการฝ่ายบริษัทฯ และเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2558 กทพ. ได้ยื่นหนังสือแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการฝ่าย กทพ. ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ

เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2559 บริษัทได้ยื่นคำร้องแจ้งความประสงค์ขอเพิ่มจำนวนอนุญาตตุลาการจาก 3 คน เป็น 5 คน

เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2559 กทพ.ได้ยื่นคำแถลงคัดค้านการขอเพิ่มจำนวนอนุญาตตุลาการของบริษัทฯ

ปัจจุบันอยู่ระหว่างสถาบันอนุญาตตุลาการดำเนินการในขั้นตอนการเสนอชื่อ คัดเลือก และแต่งตั้งประธานคณะอนุญาตตุลาการ

28.1.8 การปรับเพิ่มอัตราค่าผ่านทางในปี 2546 ของทางพิเศษอุดรรัถยา

บริษัทขอยขอปรับอัตราค่าผ่านทางตามสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ดที่กำหนดให้มีการปรับอัตราค่าผ่านทางทุกระยะเวลา 5 ปี แต่ กทพ.และบริษัทขอยมีความเห็นไม่ตรงกันเกี่ยวกับการคำนวณค่าผ่านทางที่จะปรับขึ้น ซึ่ง กทพ.ได้ดำเนินการให้มีการออกประกาศอัตราค่าผ่านทางโดยไม่ได้ปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางตามที่บริษัทขอยเสนอ

เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2556 บริษัทขอยได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาตตุลาการเพื่อขอให้ กทพ. ชดใช้เงินค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยจำนวน 908.7 ล้านบาท และดอกเบี้ยของเงินต้นค่าเสียหายจำนวน 561.9 ล้านบาท โดยคิดเป็นรายวันนับถัดจากวันยื่นคำเสนอข้อพิพาทเป็นต้นไปจนกว่า กทพ. จะชดใช้เงินต้นค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยแก่บริษัทขอยเสร็จสิ้น

เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2557 บริษัทขอยยื่นหนังสือแต่งตั้งอนุญาตตุลาการฝ่ายบริษัทฯ และเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2558 กทพ. ได้ยื่นหนังสือแต่งตั้งอนุญาตตุลาการฝ่าย กทพ. ต่อสถาบันอนุญาตตุลาการ

เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2559 บริษัทขอยได้ยื่นคำร้องแจ้งความประสงค์ขอเพิ่มจำนวนอนุญาตตุลาการจาก 3 คน เป็น 5 คน

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2559 กทพ.ได้ยื่นคำแถลงคัดค้านการขอเพิ่มจำนวนอนุญาตตุลาการของบริษัทขอย

ปัจจุบันอยู่ระหว่างสถาบันอนุญาตตุลาการดำเนินการในขั้นตอนการเสนอชื่อ คัดเลือก และแต่งตั้งประธานคณะอนุญาตตุลาการ

28.2 ข้อพิพาทที่ กทพ. เป็นผู้ยื่นเรียกร้องค่าเสียหาย

28.2.1 การก่อสร้างทางพิเศษอุดรรัถยา ส่วนที่ 2

เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2559 กทพ. ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ โดยขอให้บริษัทย่อยดำเนินการก่อสร้างทางพิเศษอุดรรัถยา ส่วนที่ 2 ตามเงื่อนไขของสัญญาข้อ 8.5 ก. ให้แล้วเสร็จ และให้บริษัทย่อยชดเชยเงินจำนวน 1,587.7 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาของเงินต้น จำนวน 1,448.9 ล้านบาท คิดเป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่ 30 มกราคม 2559 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2559 บริษัทย่อยได้ยื่นคำคัดค้านต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ และ กทพ. ได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขเพิ่มเติมคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2559 นอกจากนี้ สถาบันฯ ได้มีหนังสือฉบับลงวันที่ 30 มิถุนายน 2559 แจ้งขอให้คู่พิพาทยืนยันจำนวนอนุญาโตตุลาการที่ประสงค์จะแต่งตั้งในข้อพิพาทนี้โดยยื่นคำแถลงต่อสถาบันฯ ภายใน 15 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือ

ปัจจุบันอยู่ระหว่างบริษัทย่อยจัดทำคำคัดค้านเพิ่มเติมเพื่อยื่นต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการภายในวันที่ 20 กรกฎาคม 2559 และจัดทำคำแถลงแจ้งยืนยันจำนวนอนุญาโตตุลาการที่ประสงค์จะแต่งตั้งในข้อพิพาทนี้เพื่อยื่นต่อสถาบันฯ ภายในวันที่ 22 กรกฎาคม 2559

28.2.2 ข้อพิพาทอื่นๆ

กทพ. ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการเรียกร้องให้บริษัทฯ และบริษัทย่อยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ อีก 3 เรื่อง คิดเป็นทุนทรัพย์รวมทั้งสิ้น 3 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ และบริษัทย่อยเห็นว่าค่าใช้จ่ายที่ กทพ. เรียกมานั้น ไม่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของบริษัทฯ และบริษัทย่อยตามสัญญา ทั้งนี้ คณะอนุญาโตตุลาการมีคำชี้ขาดแล้ว 2 เรื่อง โดย กทพ. ได้ยื่นบังคับตามคำชี้ขาดดังกล่าว และขอเพิกถอนคำชี้ขาดนั้นต่อศาลปกครอง

เนื่องจากข้อพิพาทอยู่ระหว่างการพิจารณา บริษัทฯ และบริษัทย่อยจึงยังมิได้บันทึกรายการไว้ในงบการเงิน

29. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

บริษัทฯ และบริษัทย่อยใช้วิธีราคาตลาดในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้น ในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่อง หรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทฯ และบริษัทย่อยจะใช้วิธีราคาทุนหรือวิธีรายได้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินดังกล่าวแทน

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ในการนำเทคนิคการวัดมูลค่ายุติธรรมข้างต้นมาใช้ กิจการจะต้องพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม กำหนดลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่น่ามาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 บริษัทฯและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนชั่วคราว				
หน่วยลงทุน	-	1,825,473	-	1,825,473
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	97,474	-	97,474

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
เงินลงทุนชั่วคราว				
หน่วยลงทุน	-	1,816,804	-	1,816,804
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	97,474	-	97,474

เทคนิคการประเมินมูลค่ายุติธรรมและข้อมูลที่ใช้สำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 2

มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนคำนวณจากมูลค่าสินทรัพย์สุทธิของหน่วยลงทุนที่ประกาศโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน

มูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ คำนวณโดยใช้เทคนิคการคิดลดกระแสเงินสดในอนาคตและแบบจำลองตามทฤษฎีในการประเมินมูลค่า ซึ่งข้อมูลที่น่ามาใช้ในการประเมินมูลค่าส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง เช่น เส้นอัตราผลตอบแทนของอัตราดอกเบี้ย เป็นต้น

30. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

- 30.1 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2559 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้กับบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (บริษัทย่อย) โดยบริษัทฯ ตกลงให้เงินกู้ยืมแก่บริษัทย่อยเพื่อนำไปชำระคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน โดยมีวงเงินสินเชื่อทั้งสิ้น 180 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.5 ต่อปี และมีกำหนดชำระคืนเงินต้นภายใน 10 ปี ทั้งนี้ บริษัทย่อยได้เบิกใช้วงเงินสินเชื่อดังกล่าวแล้วจำนวน 160 ล้านบาท
- 30.2 เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เปิดให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้รับสัมปทานในการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าตามโครงการดังกล่าว

31. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยกรรมการผู้มีอำนาจของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2559